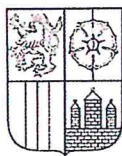


H.1

Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava

Vyjádření stavebních úřadů a správních orgánů

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
ODDĚLENÍ SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍčíslo jednací: KUJCK 121449/2016/ODSH
spisová značka: ODSH 120392/2016/paha

datum: 13. 09. 2016

vyřizuje: Ing. Pavel Havlík

telefon: 386 720 375

První SaZ Plzeň a.s.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň
/do DS/Věc: Vyjádření k projektovému návrhu stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“.

Jedná se o stavbu staničního zabezpečovacího zařízení železniční stanice Jarošov na Nežárkou na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava. V rámci této stavby bude železniční přejezd na silnici I/23 u Jarošova n. Než. zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy, s vydáním rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení výše uvedeného křížení železniční dráhy se silnicí I/23 v úrovni kolejí (doplnění závor) souhlasí bez námitek.

Ing. Jiří Klása
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Krajský úřad Jihočeského kraje



Datová schránka: 46cfvsp, První SaZ Plzeň a.s.
Uživatel: Vladimír Rychtera

DOŠLO DNE:
Č.J.:
PŘIDĚLENO: <i>Tyc</i>

15. 9. 2016

Dodaná zpráva - Detail zprávy - Doručenka

Věc: Vyjádření k doplnění závor na žel.přej. na I/23 u Jarošova n.N.
ID zprávy: 400559924
Typ zprávy: Doručená Datová zpráva
Datum a čas doručení: 15. 9. 2016 v 07:10:34

Odesílatel: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, CZ
ID schránky: kdib3rr
Typ schránky: OVM
Odesílající osoba: Dagmar Bošanská, Pověřená osoba

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše čís. jednací: KUJCK 121449/2016
Naše spisová zn.: ODSH 120392/2016/paha SO
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne

Události zprávy:

-
- 14. 9. 2016 v 11:26:25** EV0: Datová zpráva byla podána.
14. 9. 2016 v 11:26:25 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
15. 9. 2016 v 07:10:34 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu §8, odst. 1 až 4 zákona č.300/2008 Sb. v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Č.j.: KUJCK 76506/2017/OZZL
Sp.zn.: OZZL 67609/2017/krtr

datum: 20. 6. 2017

vyřizuje: Kristýna Trykarová

22. 06. 2017
Č.j.: telefon: 386 720 800
PŘIDĚLENO: TJS

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu záměru „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 31.5.2017 žádost o vydání stanoviska k záměru „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“. Žadatelem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, IČ: 70994234, prostřednictvím První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ: 26329921.

Předmětem projektu je doplnění závor a zřízení nového světelného zabezpečovacího zařízení na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Železniční přejezd je křížením komunikace I/23 a regionální železniční trati a nachází se v blízkosti zastávky Jarošov nad Nežárkou. Vnitřní technologie automatických závor bude doplněna do stávajícího objektu reléového domku poblíž přejezdu. V rámci projektu bude dále provedena pokládka železničních kabelů ve stávajících trasách podél kolejiště, úprava průběhu zesilovacího vedení TV přes přejezd, výměna poškozených desek přejezdové konstrukce BODAN v počtu 14 ks, výměna pryžových profilů pro uložení přejezdových desek a nová obrusná (živičná) vrstva od výstražníků po závěrné zídky přejezdové konstrukce. Záměrem budou dotčeny pozemky parc. č. 1348/1, 1648/4, 1274/3, 1362/4 a 1362/1 v k.ú. Jarošov nad Nežárkou.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Odůvodnění:

Předmětem projektu je doplnění závor a zřízení nového světelného zabezpečovacího zařízení na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava (v blízkosti zastávky Jarošov nad Nežárkou). Záměrem budou dotčeny pozemky parc. č. 1348/1, 1648/4, 1274/3, 1362/4 a 1362/1 v k.ú. Jarošov nad Nežárkou.

Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., v platném znění a ptačí oblasti ležící na území v působnosti krajského úřadu a nebude mít na žádnou z těchto lokalit, ani jejich předměty ochrany, žádný vliv.

Na základě znalosti biologie předmětů ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 2009/147/ES, ze dne 30. listopadu 2009, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Ing. Zdeněk Klimeš
pověřený vedením odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

v z. JIUDr. Hana Vendřová
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny a FIA

KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí,
zemědělství a lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice (3)

Obdrží:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 – prostřednictvím: První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň (+ příloha: projektová dokumentace)

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA (EIA – Ing. Jana Kubecová) – zde

SPIS. ZN.: Výst. 4117/16/Pa
Č.J.: 4137/16/SÚ
OPRÁVNĚNÁ
ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Pácaltová Hana
TEL.: 384371328, 384371327
E-MAIL: rklimes@vcelnice.cz
hpacaltova@vcelnice.cz
DATUM: 11.11.2016

VYPRAVENO: 11.11.2016

VYJÁDRĚNÍ

Městský úřad Nová Včelnice, odbor výstavby a ÚP, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s d ě l u j e,

že navržená stavba

„Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“

v katastrálním území Jarošov nad Nežárkou je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

K výše uvedené akci nemáme žádné námitky či připomínky, z hlediska stavebního zákona není třeba vydání územního rozhodnutí ani územní souhlas.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Hana Pácaltová
vedoucí odboru výstavby a ÚP
Městského úřadu Nová Včelnice

Obdrží:

První SaZ Plzeň a.s., IDDS: 46cfvsp

datové
schránky

Datová schránka: 46cfvsp, První SaZ Plzeň a.s.

Uživatel: Vladimír Rychtera

Dodaná zpráva - Detail zprávy - Doručenka

Věc: vyjádření pro speciální stavební úřad (nevydává se U/US): Doplnění závor na přejezdu P6173 v km

ID zprávy: 415938209

Typ zprávy: Přečtená Datová zpráva do vlastních rukou

Datum a čas doručení: 11. 11. 2016 v 09:26:04

Odesílatel: Město Nová Včelnice, Komenského 386, 37842 Nová Včelnice, CZ

ID schránky: hkdbttt

Typ schránky: OVM

Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nezádáno

Odstavec: Nezádáno

Naše čís. jednací: 4137/16/SÚ

Naše spisová zn.: 4117/16/SÚ

Vaše čís. jednací: Nezádáno

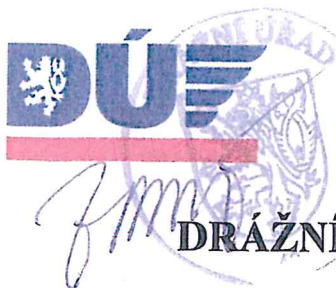
Vaše spisová zn.: Nezádáno

K rukám: Nezádáno

Do vlastních rukou: Ano

Události zprávy:

- 11. 11. 2016 v 09:08:38 EV0: Datová zpráva byla podána.
- 11. 11. 2016 v 09:08:38 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
- 11. 11. 2016 v 09:26:04 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu §8, odst. 1 až 4 zákona č.300/2008 Sb. v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 1. 12. 2016	
Vyznačeno dne: 5. 12. 2016	Vyznačil: J. JANEČEK

H.1.4.

CRDUX00ASRT7

4

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ
sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0358/16-5/Jz
Č. j.: DUCR-71667/16/Jz
Oprávněná úřední osoba: Janeček Zdeněk Ing.

V Plzni dne 14. listopadu 2016
Telefon: +420 972 524 098 (linka 230), 602 669 168
E-mail: janecek@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon),

rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení

stávajícího úrovněvého křížení **P6173 celostátní dráhy železniční** jednokolejné elektrifikované trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava v žkm 34,455 (dotčené pozemky: parc. č.: 1348/1, dráha, vlastník České dráhy, a. s., nábr. L. Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994226, parc. č.: 1348/4, dráha, vlastník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, obec Jarošov nad Nežárkou, katastrální území Jarošov nad Nežárkou), okres Jindřichův Hradec), s pozemní komunikací (silnice I/23) podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedení řízení takto:

1. Křížení bude i nadále označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný na retroreflexním podkladu).
2. Křížení je zabezpečeno dle ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení, přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným třetí kategorie **PZS 3ZBI doplněné o celé závory** se čtyřmi stožáry výstražníků a se šesti výstražníky.
3. Stožáry výstražníků jsou umístěny takto: stožár s výstražníky A1/A2 od okraje silnice 1,7m a od osy koleje 5,5m, stožár s výstražníky D1/D2 od okraje silnice 1,5m a od osy koleje 5m, stožár s výstražníkem B od okraje silnice 1,2m a od osy koleje 5m a stožár s výstražníkem C od okraje silnice 1,3m a od osy koleje 5,2m.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, (IČ 70994234), v řízení zastupuje společnost První SaZ Plzeň, a. s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň 3, (IČ 26329921)

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, tj. společnost První SaZ Plzeň, a. s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň 3, (IČ 26329921) jako zplnomocněný zástupce stavebníka, tj. společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 (IČ 70994234), dne 6. října 2016. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Přehlednou situaci oblasti
- Situaci přejezdu a situace pro odkup části dotčeného pozemku

- Vyjádření Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, ÚO Jindřichův Hradec, DI, Nádražní 567/II, 377 46 Jindřichův Hradec (č. j. KRPC-142158-1/ČJ-2016-020306 ze dne 13.9.2016)
- Vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice (č. j. KUJCK 121449/2016/ODSH ze dne 13.9.2016)
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice (zn.: 8040/16/32220/23/EN ze dne 23.9.2016)
- Plnou moc k zastupování pro První SaZ Plzeň, a. s.

Dne 20.10.2016 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den 27.10.2016.

Trat'ová rychlost v daném úseku trati je 65km/h v obou jízdních směrech, dopravní moment 67500.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a s přihlédnutím k § 7 odst. 1 písm. hh) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.




Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

Dále žadatel uhradil správní poplatek podle sazebníku správních poplatků zákona o správních poplatcích, položky 20 písm. a), převodem na účet Drážního úřadu ve výši 500,- Kč.

Upozornění:

Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, (IČ 70994234), v řízení zastupuje společnost První SaZ Plzeň, a. s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň 3, (IČ 26329921)

Dotčené orgány:

2. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor Jindřichův Hradec, DI, Nádražní 567/II, 377 46 Jindřichův Hradec
3. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 79 České Budějovice

Na vědomí:

4. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Spis ML-SDL0358/16/Jz



Pomáhat a chránit

H.1.5.



5

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Jindřichův Hradec
Dopravní inspektorát

Č.j. KRPC-142158-1/ČJ-2016-020306

Jindřichův Hradec 13. září 2016

Počet listů: 1

Přílohy: PD

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. Pelech
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

**Vyjádření k projektové dokumentaci na akci „Doplnění závor na přejezdu P6173
v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Jindřichův Hradec jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle § 1 zák. č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v platném znění a jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 2, písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění souhlasí s investičním záměrem dle předložené PD s tím, že navrhujeme doplnit VDZ č. V5.


z.r. por. Ing. Bc. Petr KAŠPAR
komisař DI

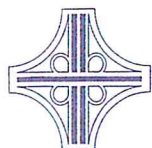
mpor. Bc. Karel KOTIL
Vedoucí DI

Nádražní 567/II
377 46 Jindřichův Hradec

Tel.: +420 974 233 258, 725 046 914
Email: jh.di.inzenyr@pcr.cz

www.policie.cz





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

H.1.6.

DOŠLO DNE:	27. 07. 2017
Č.J.:	662
PŘIDĚLENO:	Tyr

vaše zn.:

naše zn.: 6269/17/32220/23/EN

vyřizuje: Bc. Nedvědová Eliška

tel.: +420 386 792 124

e-mail: eliska.nedvedova@rsd.cz

První SaZ Plzeň a.s.
K rukám Ing. Pelecha
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

České Budějovice 26. července 2017

věc: Vyjádření ke stavbě: „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“


Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice obdržela Vaši žádost o souhlas s výše uvedenou stavbou, při které bude přejezd doplněn světelným, přejezdovým, zabezpečovacím zařízením se závory.

V případě omezení dopravy formou i částečné uzavírky, bude požádán KÚ JČK – ODSH o povolení zvláštního užívání komunikace I. třídy.

Vzhledem k tomu, že plánovanou stavbou budou dotčeny pozemky 1274/3, 1362/1 a 1362/4 v k.ú. Jarošov nad Nežárkou bude po dokončení stavby požádáno ŘSD ČR, správa České Budějovice o majetkoprávní vypořádání. Kontaktní osoba Ing. Hrouda 720 967 471. Ke stavbě vydává ŘSD ČR, správa České Budějovice souhlasné stanovisko.

Toto vyjádření má platnost do 31. 7. 2018! Vyjádření nelze použít jako přílohu k žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silničního pozemku na KÚ-ODSH v Č. Budějovicích.

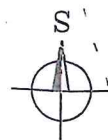
S pozdravem


Tomáš Voráček
vedoucí provozního úseku
ŘSD ČR správa České Budějovice
Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice

Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava

Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava

směr Jarošov n. Než.
Jindř. Hradec
silnice I/23



SILNIČNÍ PANEL 3000/1000/215
OKRAJE PANELU ULOŽENY NA DVĚ
A DVĚ BET.TVÁRNICE TISCHER (PODKLAD
C 16/20), ZAJIŠTĚNÍ PRŮTOČNOSTI PŘÍKOPU.

1362/1

1362/4

r.d.

sklon
max. 12%

↑

50

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

ŽIVIČNÝ KRYT BUDE V PLOŠE 103 m² ODFŘEZOVÁN A NOVĚ SE ZŘÍDÍ NOVÝ ŽIVIČNÝ KOBEREC MASTIXOVÝ TL.50mm (SMA 11S) A SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ C60 BP3 (ZBYTK.MNOŽSTVÍ POJIVA 0,40kg/m²)

ZŘÍZENÍ ZPEVNĚNÉ PĚŠÍ KOMUNIKACE PRO PRACOVNÍKA DRÁHY K RELEVOVÉMU DOMU
PO SEJMUTÍ HUMUSNÍ VRSTVY 150mm BUDE PROVEDENA VRSVA ŠTĚRKODRTI TL.150
VČ.ZHUTNĚNÍ. ŠÍŘKA KOMUNIKACE 1,0m.

ŽEL.BETONOVÝ SILNIČNÍ PANEĽ 3000/1000/215mm PRO PŘEKLENUTÍ SILNIČNÍ PŘÍK
OKRAJE PANEĽU SE ULOŽÍ NA BETONOVÉ ULOŽNÉ BLOKY U95 (2ks), TYTO SE ULOŽÍ
NA PODKLAD ZE ŠTERKODRTI TL.min.100mm.

1. KOLEM STÁV.RELEOVÉHO DOMKU BUDE ZŘÍZENÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA ZE ZÁMKOVÉ [ULOŽENÉ DO DROBNÉHO DRCENÉHO KAMENIVA TL.40mm, VRSTVY ŠTERKODŘE FR. TL.200mm. Vnější okraj plochy ohraničen obrubou 80/250/1000mm do beton.lože

směr JIHL

2

1348/4

PROVEDE SE REKONSTRUKCE POŠKOZENÝCH
VNĚJŠÍCH PŘEJEZD.DESEK V POČTU 14 ks,
REKONSTRUKCE PRYŽ.PROFILŮ V CELÉ
DELCE PŘEJEZD.KONSTRUKCE

PO DOBU PRÁCI NA PŘEJEZD KONSTRUKCI BUDE SILNÝ PROVOZ PŘEVEDEN DO 1 PRUHU S TÍM, ŽE PROVOZ DOPRAVY BUDE STŘÍDAVĚ ŘÍZEN PRÁCOVNÍKEM ZHOTOVITELE (STŘÍDAVĚ PRO OBA SMĚRY). PO UKONČENÍ PRÁČI V JEDNÉ POLOVINĚ PŘEJEZD KONSTRUKCE BUDE PŘEVEDENO ZRADCLOVĚ VE DRUHÉ POLOVINĚ PŘEJEZDU (VČETNĚ OMEZENÍ SILNÉ DOPRAVY). OMEZENÍ SILNÉHO PROVOZU 2 DNĚ

1274/3

Živ.

směr Strmilov
Brno

 $R = 397 \text{ m}$

Městský úřad Jindřichův Hradec
odbor životního prostředí
Klásterská 135/II, 377 22 Jindřichův Hradec, ☎ 384 351 281

OŽP/28042/17/FL-249

v Jindřichově Hradci dne 20.06.2017

Věc: Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí, obdržel dne 31.05.2017 Vaši žádost o vydání vyjádření k projektové dokumentaci na stavbu „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“.

Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy na úseku životního prostředí, podává k předložené projektové dokumentaci toto

souhrnné vyjádření

dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu:

K předložené dokumentaci nemáme připomínky, záměr se nedotýká zemědělského půdního fondu.

dle zákona č. 289/1995 Sb. (lesní zákon):

Záměr se nedotýká zájmů chráněných lesním zákonem.

dle § 90, odst. 17 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů vydává tuto předběžnou informaci:

Proti realizaci záměru nemáme námítky. K věci není nutné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny.

dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů vydává toto vyjádření:

Předložená projektová dokumentace řeší nakládání s odpady ze stavby. Požadujeme opravit v projektové dokumentaci stavby v kapitole B.1.6. Likvidace škodlivých odpadů katalogové číslo odpadu 17 05 01, které neexistuje, na 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; kat. č. 17 07 01, které neexistuje, na kat. č. 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky; odpadní železniční pražce zařadit do skupiny stavební a demoliční odpady - pod kat. č. 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné. Upozorňujeme, že od 1.4.2016 pro zařazování odpadů je účinná vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů. Vyhláška č. 381/2001 Sb. byla zrušena.

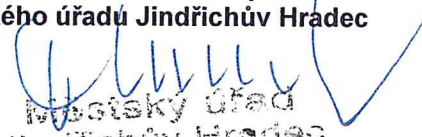
dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

K projektové dokumentaci nemáme připomínky.

dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Záměr se nedotýká zájmů chráněných zákonem o ochraně ovzduší.

Ing. František Chmelík
vedoucí odboru životního prostředí
Městského úřadu Jindřichův Hradec


Městský úřad
Jindřichův Hradec
PSČ 377 22
e-3

Příloha: projektová dokumentace

Vyřizuje: Kozlovská, Ing. Vlášek, Ing. Hesoun, Ing. Peltanová, Ing. Florián, Ing. Nováková

Obdrží: První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň



H.1.8.

DOŠLO DNE: 22. 06. 2017
Č.J.: 168
PŘIDĚLENO: Tyr

**Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje
Územní odbor Jindřichův Hradec
U Knihovny 1176/II, 377 01 Jindřichův Hradec**

8

Č. j.: HSCB-3389-2/2017 UO-JH

První SaZ Plzeň a.s.

Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Jindřichův Hradec 20. červen 2017

Počet stran: 2

Příloha: 1/dokumentace

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje: por. Ing. Jana Kostková, tel.: 950 241 130, e-mail: jana.kostkova@jck.izscr.cz, k čj.: 79/17-P, ze dne 29. 5. 2017.

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati
Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Místo stavby: k.ú. Jarošov nad Nežárkou, parc.č. 1348/1, 1648/4, 1274/3, 1362/4, 1362/1

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7,
110 00 Praha 1 - Nové Město

Předložený druh dokumentace: stavební řízení

Jméno a příjmení zpracovatele PBŘ: Ing. Zdeněk Pelech, číslo ČKAIT: 0201421,

PBŘ: z června 2017

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne **5. 6. 2017** a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění

Posouzená dokumentace specifikovaná v úvodu závazného stanoviska splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Váš dopis značky: 80/17-P
Ze dne: 29.05.2017

Naše č. j.: KHSJC 16814/2017/HOK.JH
Spisová značka: S-KHSJC 16814/2017

První SaZ Plzeň a.s.
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Vyřizuje: Ing. Pillerová
Tel. číslo: 387712515

Datum: 05.06.2017

Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích k projektové dokumentaci pro stavební řízení na stavbu „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, ŽST Jarošov nad Nežárkou.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále jen „KHS Jč kaje“) vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) ve spojení s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „s. ř.“) toto

závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro stavební řízení na stavbu „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, ŽST Jarošov nad Nežárkou (dále jen „projektová dokumentace“), předloženou orgánu ochrany veřejného zdraví dne 31.05.2017 žadatelem Správa železniční dopravní cesty, s. o., se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00, IČ 70994234, zastoupeným zmocněncem První SaZ Plzeň a.s., IČ: 26329921, se sídlem Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň, na základě plné moci ze dne 15.09.2016 („dále jen „žadatel“)

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Žadatel podal KHS Jč kraje dne 31.05.2017 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební řízení.

Zhotovitelem projektové dokumentace je zmocněnec, datum 06/2017, účel PSŘ (předloženy přílohy A., B., C1 a C2).

Stavba bude provedena pozemcích 1648/4, 1274/3, 1362/4 a 1362/1 k.ú, Jarošov nad Nežárkou.

Jedná se o staniční zabezpečovací zařízení železniční stanice Jarošov nad Nežárkou na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava. V rámci stavby železniční přejezd P6173 v km 34,455 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2.

Nouzové ovládání a indikace zůstávají původní, jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Jarošov nad Nežárkou. Technologie PZS je umístěna ve stávajícím reléovém domku poblíž přejezdu. Dále bude provedena pokládka železničních kabelů ve stávajících trasách podél kolejiště a úprava zesilovacího vedení TV přes přejezd.

V rámci SO bude provedena výměna poškozených desek přejezdové konstrukce BODAN, výměna pryžových profilů a nová obrusná (živičná) vrstva od výstražníků závěrné zídky přejezdové konstrukce. Jedná se o křížení se silnicí I/23.

Projektová dokumentace řeší v části B. hluk ze stavební činnosti. Stavba bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin.

Nejbližší obytná zástavba od přejezdu je 1800 m.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci v části týkající se ochrany veřejného zdraví.

Ve věci nebyl shledán rozpor mezi předloženou projektovou dokumentací a zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb.

OTISK RAZÍTKA

Ing. Jitka Pillerová

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální JH
odborný rada

Doručenka datové zprávy

Věc: St. Jarošov n.N,Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 trati
Veselí-Jihlava
ID zprávy: 475165758
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas doručení: 5.6.2017 v 12:31:56

Odesílatel: Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých
Budějovicích, Na Sadech 1858/25, 37001 České Budějovice, CZ
ID schránky: agzai3c
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Adresát: První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 79/8, 30100 Plzeň, CZ
ID schránky: 46cfvsp
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: Nežadáno
Naše čís. jednací: KHSJC 16814/2017/HOK.JH
Naše spisová zn.: S-KHSJC 16814/2017/2
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Události zprávy:

5.6.2017 v 11:35:32 EV0: Datová zpráva byla podána.
5.6.2017 v 11:35:32 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li
příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení
orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
5.6.2017 v 12:31:56 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č.
300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné
dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu
veřejné moci není dotčeno.

H.1.10.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,

se sídlem: Na Pankráci 546/56, PSČ 145 05, Praha 4 – Nusle,
zastoupená: **Ing. Vladimírou Hruškovou**, ředitelkou Správy České Budějovice
se sídlem: Lidická 49/110, 37044 České Budějovice
IČ: 65993390, DIČ: CZ 65993390,
bankovní spojení: Česká národní banka

číslo účtu: 10006-15937031/0710

jako „Vlastník“

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1761
ze dne 16. 9. 2014.

Adresa na doručování písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, Praha 9, PSČ 190 00

jako „Stavebník“

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky v platném znění tuto

SMLOUVU O PRÁVU PROVÉST STAVBU č. 23/EN/SPPS3-2017

**Akce (stavba): „Doplnění závor na přejezdu P 6173 v km 34,455
na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“**

I.

Právní stav v katastru nemovitostí

1. Vlastníkovi svědčí příslušnost hospodařit s pozemkovými parcelami p.č. 1274/3; 1362/1 a 1362/4, evidovanými Katastrálním úřadem pro Jihočeský kraj, Katastrálním pracovištěm Jindřichův Hradec, na LV č.80, pro obec Jarošov nad Nežárkou a k.ú. Jarošov nad Nežárkou.

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je založení práva Stavebníka provést v rámci stavby „**Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí- Jihlava**“ na pozemcích p.č.1274/3; 1362/1 a 1362/4 **PS01: PZS v km 34,455 a SO 01: Železniční přejezd v km 34,455.**
2. Stavba bude realizována podle projektu zpracovaného firmou První SaZ Plzeň a.s. v roce 2017. Zahájení stavby se předpokládá v roce 2018.

- 100.

3. Pro účel územního (stavebního)* řízení Vlastník podpisem této smlouvy uděluje Stavebníkovi souhlas k umístění a k provedení stavby na dotčených nemovitostech, a to v rozsahu dle příložené situace, jenž je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří její přílohu. Souhlas vlastníka dle předchozí věty se rovněž vztahuje na nezbytný vstup a vjezd Stavebníka, popřípadě jím prokazatelně pověřených třetích osob, na dotčené nemovitosti, a to pouze v souvislosti s činěním úkonů souvisejících s přípravou stavby, její realizací a jejím uvedením do provozu.

III.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Stavebník (Stavebníkem zmocněný zástupce) se zavazuje, že na dotčených nemovitostech bude do vlastnických práv a oprávněných zájmů Vlastníka zasahovat pouze v nezbytné míře a bude si počínat tak, aby na majetku Vlastníka nedocházelo ke škodám. Dojde-li přesto Stavebníkem, případně jím pověřenými třetími osobami, k zásahu do dotčených nemovitostí nad smluvně sjednaný rámec, případně ke vzniku škod na majetku Vlastníka, zavazuje se Stavebník pro takový případ k neprodlenému uvedení dotčených nemovitostí do řádného stavu a ve vztahu ke škodám na majetku k neprodlené finanční náhradě. Tuto finanční náhradu určí Vlastník, který také vystaví příslušnou fakturu k její úhradě s termínem splatnosti do 60 dnů. Stavebník se zavazuje tuto fakturu ve stanoveném termínu uhradit. Stavebník se rovněž zavazuje k tomu, že Vlastníkovi bude své vstupy na dotčené nemovitosti bezprostředně oznamovat, případně zajistí, aby tak činily i jím pověřené osoby.
2. Vlastník rovněž uděluje Stavebníkovi souhlas k tomu, aby stejnopis této smlouvy použil při správním řízení před příslušným stavebním úřadem, jako doklad o vyjádření jeho souhlasu s provedením stavby na dotčených nemovitostech. Stavebník se zavazuje, že dodrží podmínky uvedené ve vyjádření vydané Vlastníkem k územnímu (stavebnímu)* řízení pod č.j. 6269/17/32220/23/EN ze dne 26.07.2017.
3. Před vydáním územního rozhodnutí Stavebník požádá příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o umístění stavby (spadá-li umístění stavby/stavebního objektu* pod ustanovení § 25 odst. (6), písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).
4. Před zahájením stavebních prací, pokud bude zapotřebí, požádá Stavebník příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání – provedení stavebních prací při umísťování stavby (dle ustanovení § 25 odst. (6), písm. c) bod 3., případně na uzavírku (dle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).
5. Po dokončení stavby „Doplnění závor na přejezdu P 6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ nechá Stavebník stavbu zaměřit a vyhotovit geometrický plán pro oddělení pozemku – hranice stavby a pozemku pod touto stavbou budou přesně určeny samostatným zápisem. Součástí tohoto zápisu bude přehledná situace se zákresem hranic odsouhlasená zástupcem ŘSD ČR, správy Č. Budějovice. Stavebník se zavazuje, že nejpozději do 3 (slovy tři) měsíců od data podpisu předávacího protokolu, případně od data vydání kolaudačního souhlasu stavby podá na ŘSD ČR žádost o majetkové vypořádání pozemku včetně předložení oddělovacího GP skutečného zaměření pozemku pod stavbou železničního přejezdu. Veškeré náklady spojené s vyhotovením GP a s vkladem vlastnického práva do katastru nemovitostí hradí Stavebník. V případě nepodání žádosti o majetkové vypořádání ve výše stanoveném termínu bude ode dne následujícího po jeho vypršení ze strany Vlastníka uplatněna vůči Stavebníkovi smluvní pokuta ve výši 100 Kč (slovy sto korun) za každý i započatý den prodlení. Stavebník se zavazuje takto vypočtenou smluvní pokutu uhradit, a to na základě faktury vystavené Vlastníkem.

V.

Společná a závěrečná ustanovení

1. Vlastník se zavazuje, že v případě, že bude v době od uzavření této smlouvy do realizace stavby převádět dotčené nemovitosti, převede na jejich nabyvatele současně též v plném rozsahu závazek plynoucí z této smlouvy. Pokud tak neučiní, odpovídá za veškeré škody a další náklady vzniklé Stavebníkovi při realizaci stavby na dotčených nemovitostech dle této smlouvy.

100.

2. Práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní nástupce obou smluvních stran. Smluvní strany se zavazují svého právního nástupce seznámit s obsahem této smlouvy.
3. Smlouva má celkem tři strany, jednu přílohu a je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž jeden stejnopis obdrží Vlastník a dva stejnopisy Stavebník.
4. Změny a doplňky této smlouvy jsou možné pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Písemná forma je nezbytná i pro právní úkony směřující ke zrušení této smlouvy.
5. Od této smlouvy lze odstoupit v případě, že do 3 let od uzavření této smlouvy:
 - a. nedojde stavbou k omezení dotčených nemovitostí,
 - b. nedojde k realizaci stavby
 - c. Stavebník porušil nebo porušuje ujednání vyplývající z této smlouvy a byl na toto své jednání Vlastníkem upozorněn.Ve všech těchto případech je odstoupení účinné dnem doručení tohoto právního úkonu druhé smluvní straně. Pro takový případ (písm.c) je Stavebník povinen stavbu odstranit a uvést dotčené nemovitosti do původního stavu.
6. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné, vážné, určité a srozumitelné vůle, že ji uzavírají dobrovolně, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Příloha: situace

Za Vlastníka:

Za Stavebníka:

V Českých Budějovicích dne...18.1.2018...

V Praze dne...18.12.2017...

.....
Ing. Vladimíra Hrušková
ředitelka Správy České Budějovice

.....
Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ



7507

NÁJEMNÍ SMLOUVA č. 2677106217

o nájmu pozemku

Obchodní firma: České dráhy, a.s.
sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 8039
zastoupena ve věcech smluvních: Ing. Zdeněk Sedláček, MBA, ředitel Regionální správy majetku Praha
Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 - Žižkov
adresa pro doručování písemností: České dráhy, a.s., RSM Praha, pracoviště Č. Budějovice
Nádražní 12, 370 21 České Budějovice
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ivana Píchová, BBA tel.: 725850110, e-mail: pichova@rsm.cd.cz
kontaktní osoba ve věcech technických: Libor Blatský, tel. 724852437, blatsky@rsm.cd.cz
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 4812510207/0100
variabilní symbol: 2677106217
(dále jen pronajímatel)

a

Nájemce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 48384
Organizační jednotka: Stavební správa západ,
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zastoupena: Ing. Lubor Hrubeš, ředitel Stavební správy západ, na základě
pověření č. 1761 ze dne 16.09.2014
IČO: 70994234
Adresa pro doručování: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
(dále jen nájemce)

(společně uváděny jako smluvní strany)

uzavírají podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění, tuto smlouvu o nájmu
pozemku (dále jen „smlouva“) dle Vyjádření ke stavbě č.j. 2502/2017-RSMPHA,
spis č. 244/2017PLZ ze 7.9.2017

I.

Předmět smlouvy a Předmět nájmu

1. Předmětem nájemní smlouvy je závazek pronajímatele předat předmět nájmu do dočasného užívání nájemci a současně závazek nájemce tento předmět nájmu převzít a platit za jeho užívání nájemné ve výši a způsobem stanoveným touto smlouvou (zábor pozemku po dobu stavby). Předmětem nájmu je:

Část pozemku p.č. 1348/1 o výměře 495 m², číslo pozemku dle SAP:1000-3-46, IC 5000189839, v katastrálním území Jarošov nad Nežárkou (ČSÚ 657573), v obci Jarošov nad Nežárkou, zapsaný na listu vlastnictví č. 665, vedeného u Katastrálního úřadu pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Jindřichův Hradec (dále jen „předmět nájmu“ nebo „pozemek“).

2. Pronajímatel touto smlouvou dává a nájemce přebírá do nájmu předmět nájmu specifikovaný v bodě 1 tohoto článku.
3. Předmět nájmu je blíže specifikovaný v situačním plánu, který je nedílnou přílohou č. 1 této smlouvy.
4. Nájemce prohlašuje, že je seznámen se stavem předmětu nájmu. Stav pronajatého pozemku bude uveden v předávacím protokolu, pořízeném při předání a převzetí pozemku do nájmu.
5. Správcem předmětu nájmu jsou ke dni podpisu této smlouvy České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha (dále jen RSM Praha). Ke dni předání vyhotoví RSM Praha předávací protokol.
6. Smluvní strany shledaly předmět nájmu bez ekologického znečištění.
7. Pozemky v obvodu dráhy ve vlastnictví pronajímatele jsou určeny pro veřejnou dopravu.

II.

Účel nájmu

1. Nájemce se zavazuje užívat předmět nájmu výhradně ke sjednanému účelu a to realizaci stavby:

„Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“

a to způsobem neohrožujícím životní prostředí a bezpečnost provozu železniční dopravy.

III.

Výše nájemného

1. Nájemce zaplatí pronajímateli za předmět nájmu smluvní nájemné:

za 1 m² pozemku 20,00 Kč/rok, tj. za 495 m² 9.900,- Kč/rok (+ DPH v zákonem stanovené výši)

Celkové roční nájemné **ve výši 9.900,- Kč** (+ DPH v zákonem stanovené výši)

(slovy: devět tisíc devět set korun českých) je splatné v pravidelných čtvrtletních splátkách na bankovní účet pronajímatele (dle variabilního symbolu), specifikovaný v záhlaví této smlouvy, a to vždy do 16. dne prvního měsíce čtvrtletí dle splátkového kalendáře, který bude vyhotoven po zahájení užívání a bude tvořit přílohu č. 2 nájemní smlouvy.

2. Pro splnění závazku na placení nájemného platí doručovací princip, t.j., že splátka je splněna připsáním placené částky na účet pronajímatele u jeho banky.
3. Na základě ustanovení §56a odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZDPH“), pronajímatel u předmětu nájmu specifikovaného v článku I. uplatní DPH ve výši dle platných právních předpisů.
4. Nájemce se zavazuje oznámit pronajímateli skutečnost, že se stal (přestal být) plátcem DPH. V případě, že tak neučiní a proti pronajímateli budou z tohoto důvodu uplatněny správce daně sankce, zavazuje se nájemce tyto sankce pronajímateli bez zbytečného odkladu uhradit.
5. V případě prodloužení nájemce s úhradou nájemného dle čl. III. této smlouvy, je nájemce povinen zaplatit pronajímateli úroky z prodlení ve výši dle platných právních předpisů. Zaplacením úroků z prodlení není dotčeno právo na náhradu škody.
6. Sjednanou výši ročního nájemného je pronajímatel oprávněn každoročně od roku 2018 upravit dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu nájemného je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v Aktuální statistické informaci ČSÚ. Úprava nájemného bude nájemci oznámena doporučeným

dopisem. Základem pro úpravu výše nájemného je výše ročního nájemného, které bylo naposled sjednané v souladu s touto smlouvou, čímž se rozumí i nájemné upravené indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku.

7. Výše nájemného bude upravována vždy od 1. ledna a do plateb bude promítána od dubna příslušného roku s doplatkem rozdílu, který představuje rozdíl mezi výší nájemného platného pro předcházející rok a výší nájemného upraveného dle příslušných ustanovení o inflaci dle tohoto odstavce za 1. čtvrtletí daného roku.
8. Pronajímatel je oprávněn za výše uvedených podmínek vyúčtovat upravené nájemné a nájemce je povinen upravené nájemné platit podle termínů dohodnutých ve splátkovém kalendáři. Smluvní strany dohodly výše uvedenou úpravu nájemného jako závazný způsob určení ceny nájemného pro další období v souladu s § 2, zákona 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších právních předpisů.
9. Úhrada služeb a spotřeb spojených s užíváním předmětu nájmu není součástí nájemného. Nájemce se zavazuje, že nebude od pronajímatele odebírat žádné služby.
10. Nájemce nemá nárok na slevu nájemného z důvodů negativních vlivů běžného provozu železnice.

IV.

Povinnosti smluvních stran

1. Nájemce je povinen užívat předmět nájmu ke sjednanému účelu, k jeho změně může dojít pouze na základě písemné dohody obou smluvních stran.
2. Nájemce nesmí bez předchozího písemného souhlasu pronajímatele přenechat předmět nájmu do podnájmu či jiného užívání třetí osobě.
3. Nájemce je povinen hradit nájemné a další platby vyplývající z této smlouvy ve výši a způsobem stanoveným v článku III. této smlouvy.
4. Nájemce je povinen umožnit bezplatný vstup, popř. vjezd na předmět nájmu zaměstnancům pronajímatele nebo jeho dodavatelům prací, služeb, zboží, provádějícím práce a úkony za účelem oprav a údržby tratí, drážních staveb, zařízení a vedení, jakož odstraňujícím následky železničních nehod a živelných událostí. Nájemce je dále povinen strpět na dobu nezbytně nutnou z těchto důvodů i možnost omezení užívání předmětu nájmu. V takovém případě se smluvní strany dohodnou na podmínkách omezení. Pokud nedojde k dohodě, může pronajímatel tuto smlouvu vypovědět bez výpovědní doby.
5. Veškeré stavební a zemní práce na předmětu nájmu může nájemce provádět pouze po předchozím písemném souhlasu pronajímatele a na základě rozhodnutí, popř. souhlasu s provedením ohlášené stavby příslušného stavebního úřadu podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, popř. dalších obecně závazných předpisů.
6. Pronajímatel neodpovídá za škody na majetku umístěném na předmětu nájmu.
7. Nájemce se zavazuje zajišťovat na předmětu nájmu běžnou údržbu (např. sekání trávy, údržba zeleně) a zdržovat se jakékoliv činnosti omezující či ohrožující bezpečnost železničního provozu a osob. Je povinen z najatých provozních a komunikačních ploch pro pěší i dopravní prostředky odstraňovat nečistoty, sníh, led a zabezpečovat schůdnost a sjízdnost obvyklým způsobem, pokud se s pronajímatelem písemně nedohodne jinak.
8. Předmět nájmu může nájemce užívat jen ke sjednanému účelu. Při jeho užívání bude postupovat v souladu s platnými právními předpisy v oblasti životního prostředí, odpadů bezpečnosti, požární ochrany, hygienických předpisů, atd.
9. Na předmětu nájmu může nájemce provozovat jen činnost, která neohrožuje životní prostředí, tj. zejména povrchové a podzemní vody, ovzduší, prašnost, hlučnost atd., a je v souladu s platnými právními předpisy v oblasti životního prostředí, odpadů, bezpečnosti, požární ochrany, hygienických předpisů atd. Nájemce se zavazuje, že po dobu trvání nájemního vztahu přebírá na předmětu nájmu a v jeho okolí odpovědnost za porušení výše uvedených obecně platných předpisů a že uhradí sankce uložené z důvodu porušení uvedených norem a odstraní na vlastní náklady veškeré úniky, havárie látek ohrožujících jakost a zdravotní nezávadnost povrchových nebo podzemních vod a jiné vzniklé škody. Během realizace stavby bude dodržována norma ČSN 83 90 61 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Jakýkoli zásah do zeleně rostoucích na dotčeném pozemku bude předem konzultován s ekologem RSM Praha se sídlem v Plzni (Ing. Špatenková - 720 987 489).
10. Nájemce se zavazuje, že bude na vlastní náklady zajišťovat a plnit úkoly požární ochrany v souladu s platnými předpisy o požární ochraně. V případě vyvíjení činnosti se zvýšeným nebo vysokým

požárním nebezpečím nájemce na své náklady nechá vypracovat osobou oprávněnou předepsanou dokumentaci požární ochrany, bude plnit podmínky vyplývající ze zákona č. 133/85 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a dalších prováděcích předpisů.

11. Nájemce je povinen poskytnout pronajímateli ve stanovených termínech zpracované podklady pro ohlašovací povinnost plynoucí ze zákonů a vyhlášek v oblasti životního prostředí.
12. Nájemce je povinen zajistit na svůj náklad na předmětu nájmu a v bezprostředním okolí pořádek a čistotu a udržovat je v takovém stavu, aby nezačal příčinu k zakládání nepovolených skládek. V případě zjištění uložení odpadů na předmětu nájmu nebo v jeho bezprostředním okolí, bude nekompromisně požadováno jejich odstranění nájemcem na jeho náklady. Nájemce se zavazuje tříditi, skladovat a zneškodňovat odpady v souladu s platným zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Na pozemcích ve vlastnictví pronajímatele nebudou spalovány žádné odpady.
13. Nájemce je povinen umožnit vstup oprávněným pracovníkům pronajímatele za účelem kontrol stavu předmětu nájmu, zařízení, které je součástí předmětu nájmu, plnění výše uvedených povinností a dbát jejich pokynů. Oprávněný pracovník je povinen se prokázat služebním průkazem.

V.

Smluvní pokuta

1. V případě porušení jakékoli z povinností stanovených v článku III., odst. 8 a článku IV. odst. 1., 3., 4., 5., 7., 8., 9. této smlouvy je pronajímatel oprávněn účtovat nájemci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za jednotlivý případ.
2. V případě porušení zákazu stanoveného v článku IV. odst. 2. této smlouvy je pronajímatel oprávněn účtovat nájemci smluvní pokutu ve výši dvojnásobku platného ročního nájmu sjednaného dle článku III. této smlouvy.
3. V případě, že nájemce užívá více, než činí předmět nájmu popsany v článku I. této smlouvy, je pronajímatel oprávněn účtovat nájemci smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč.
4. Smluvní pokuta za nevyklizení a řádné nepředání předmětu nájmu je upravena v článku VI. odst. 4. této smlouvy.
5. Nárok pronajímatele na náhradu škody není zaplacením smluvní pokuty dotčen. Smluvní pokutu lze uložit i opakovaně, pokud druhá smluvní strana po písemném upozornění neodstraní závadný stav v určeném termínu.
6. V případě, že pronajímateli budou uloženy sankce a pokuty za jednání nájemce a osob nacházejících se s jeho vědomím v předmětu nájmu, je nájemce povinen tyto sankce a pokuty pronajímateli na písemnou výzvu zaplatit, a to do 14 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení na adresu dle záhlaví této smlouvy.

VI.

Doba nájmu

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu **neurčitou** účinností ode dne předpokládaného termínu užívání pozemku nájemcem - zahájení stavby, kterou nájemce oznámí pronajímateli 14 dní předem písemnou formou. Smluvní strany si sjednávají 14-ti denní výpovědní dobou, která začíná plynout od dne, který následuje po dni doručení výpovědi. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že tuto smlouvu lze vypovědět i bez nutnosti uvedení výpovědního důvodu.
2. V případě jakéhokoli podstatného porušení smlouvy jako je prodlení o více jak jeden měsíc s úhradou nájemného dle článku III. nájemní smlouvy nebo jeho části, nájemce nesplní povinnost odstranit závadný stav, který vznikl nesplněním jakékoli povinnosti nájemce uvedené v článku IV. Odst. 1), 2), 4), 5), 7), 8), 9) a pokud nedojde k dohodě s nájemcem dle článku IV. odst. 4) této smlouvy. Výpověď smlouvy bez výpovědní doby je smlouva ukončena dnem doručení písemné výpovědi smlouvy druhé smluvní straně.
3. Nájemce je povinen nejpozději poslední den nájemního vztahu vyklizený předmět nájmu předat pronajímateli. Předání předmětu nájmu bude provedeno písemným protokolem podepsaným oběma smluvními stranami, k čemuž se pronajímatel zavazuje poskytnout nájemci potřebnou součinnost.
4. Při nedodržení této doby je pronajímatel oprávněn účtovat za každý den prodlení s vyklizením a řádným předáním předmětu nájmu smluvní pokutu ve výši 1,5/365 platného ročního nájmu sjednaného dle článku III. této smlouvy.

VII.

Ostatní ujednání

1. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou smluvních stran uzavřenou v listinné podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě, musí být učiněny, není-li ve smlouvě výslovně stanoven opak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 zákona 89/2012 Sb., občanského zákoníku, řádně podepsané oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
3. Nájemce nemá právo na náhradu škody a pronajímatel není povinen hradit škodu vzniklou nájemci tím, že pronajímatel oprávněně započte svou pohledávku vůči pohledávce nájemce, tj. smluvní strany vylučují ust. § 1990 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Nájemce není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu pronajímatele; Pronajímatel si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvažování, zda takový souhlas s převodem pronajímatel udělí či nikoli, je nájemce povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které pronajímatel požádá.
5. ČD nejsou povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb. Nájemní smlouvy ČD s ohledem na ustanovení § 3 odst. 2 písm. h) zákona č. 340/2015 Sb. nepodléhají uveřejnění v registru smluv. Nájemní smlouvy včetně jejich příloh a případných dodatků nesmí být zveřejňovány žádnou ze smluvních stran dle zákona č. 340/2015 Sb. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.

VIII.

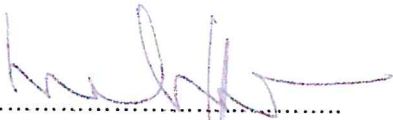
Závěrečná ustanovení

1. Veškeré spory z této smlouvy budou řešeny jednáním. V případě jakéhokoli sporu z této smlouvy nebo v její souvislosti s ní, kdy se smluvní strany nebudou moci dohodnout na změně, doplnění či zrušení této smlouvy, rozhodne příslušný soud.
2. Obě strany se dohodly, že veškerá jednání a veškeré písemnosti budou vedeny v jazyce českém a veškeré případné spory se budou řešit podle Českého právního řádu v jazyce českém u místně příslušného soudu.
3. Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této smlouvy a prohlašují, že byla uzavřena na základě vzájemné svobodné vůle obou smluvních stran.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné, vyjma úpravy ceny nájemného inflací (a úpravy o DPH) a s tím související úpravou splátkového kalendáře, které je pronajímatel povinen oznámit nájemci doporučeným dopisem, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 zákona 89/2012 Sb., občanského zákoníku, za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Podepsané přílohy a dodatky, vzestupně číslované, se dnem jejich uzavření stávají součástí této smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly na tom, že písemnosti touto smlouvou předpokládané (např. výpověď, uplatnění inflace, (účtování DPH) apod.) budou druhé straně zasílány výhradně doporučeným dopisem, a to na doručovací adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy nebo na písemně oznámenou případnou změnu adresy, doručenou druhé straně. Nebude-li na této adrese zásilka úspěšně doručena či převzata oprávněnou osobou smluvní strany, nebude-li tato zásilka vyzvednuta a držitel poštovní licence doporučenou zásilku vrátí zpět, za úspěšné doručení se všemi právními následky bude považován třetí den od prokazatelného odeslání zásilky druhou stranou.
6. Je-li nebo stane-li se kdykoli jakékoli ustanovení této smlouvy či jejího dodatku v jakémkoli ohledu nezákonným, neplatným či nevynutitelným podle kteréhokoli právního řádu, podle kterého může být jeho zákonnost, platnost či vynutitelnost posuzována, zákonnost, platnost a vynutitelnost ostatních ustanovení, stejně jako zákonnost, platnost a vynutitelnost tohoto ustanovení podle jiného právního řádu nebude jakkoli dotčena či omezena.

7. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž nájemce obdrží 2 a pronajímatel 2. Vyhotovení mají platnost originálu.
8. Přílohy a současně nedílná součást smlouvy jsou:
Příloha č. 1 situační plánek nájmu
Příloha č. 2 splátkový kalendář

V Praze dne: 05.12.2017

Za nájemce:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.


Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ

V Praze dne: 18.12.2017

Za pronajímatele:
České dráhy, a.s.


Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
Ředitel RSM Praha

žst. JAROŠOV nad NEŽÁRKOU

střecha III. tř. č. 1342a

1342/3

km 34.295

km 34.253

km 34.246

km 34.173

km 34.220

± 503 570

260/1

1352/3

budova SZDG č. 488 2

1342/3

k.z. 103 m

nást. 103 m

nást. 153 m

195/3

195/4

191/12

191/15

191/18

191/21

191/24

191/27

191/30

191/33

191/36

191/39

191/42

191/45

191/48

191/51

191/54

191/57

191/60

191/63

191/66

191/69

191/72

191/75

191/78

191/81

191/84

191/87

191/90

191/93

191/96

191/99

191/102

191/105

191/108

191/111

191/114

191/117

191/120

191/123

191/126

191/129

191/132

191/135

191/138

191/141

191/144

191/147

191/150

191/153

191/156

191/159

191/162

191/165

191/168

191/171

191/174

191/177

191/180

191/183

191/186

191/189

191/192

191/195

191/198

191/201

191/204

191/207

191/210

191/213

191/216

191/219

191/222

191/225

191/228

191/231

191/234

191/237

191/240

191/243

191/246

191/249

191/252

191/255

191/258

191/261

191/264

191/267

191/270

191/273

191/276

191/279

191/282

191/285

191/288

191/291

191/294

191/297

191/300

191/303

191/306

191/309

191/312

191/315

191/318

191/321

191/324

191/327

191/330

191/333

191/336

191/339

191/342

191/345

191/348

191/351

191/354

191/357

191/360

191/363

191/366

191/369

191/372

191/375

191/378

191/381

191/384

191/387

191/390

191/393

191/396

191/399

191/402

191/405

191/408

191/411

191/414

191/417

191/420

191/423

191/426

191/429

191/432

191/435

191/438

191/441

191/444

191/447

191/450

191/453

191/456

191/459

191/462

191/465

191/468

191/471

191/474

191/477

191/480

191/483

191/486

191/489

191/492

191/495

191/498

191/501

191/504

191/507

191/510

191/513

191/516

191/519

191/522

191/525

191/528

191/531

191/534

191/537

191/540

191/543

191/546

191/549

191/552

191/555

191/558

191/561

191/564

191/567

191/570

191/573

191/576

191/579

191/582

191/585

191/588

191/591

191/594

191/597

191/600

191/603

191/606

191/609

191/612

191/615

191/618

191/621

191/624

191/627

191/630

191/633

191/636

191/639

191/642

191/645

191/648

191/651

191/654

191/657

191/660

191/663

191/666

191/669

191/672

191/675

191/678

191/681

191/684

191/687

191/690

191/693

191/696

191/699

191/702

191/705

191/708

191/711

191/714

191/717

191/720

191/723

191/726

191/729

191/732

191/735

191/738

191/741

191/744

191/747

191/750

191/753

191/756

191/759

191/762

191/765

191/768

191/771

191/774

191/777

191/780

191/783

191/786

191/789

191/792

191/795

191/798

191/801

191/804

191/807

191/810

191/813

191/816

191/819

191/822

191/825

191/828

191/831

191/834

191/837

191/840

191/843



Městský úřad Jindřichův Hradec

odbor výstavby a územního plánování

Klásterská 135 / II , 377 22 Jindřichův Hradec, tel.: 384 351 253, fax: 384 361 253, e-mail: vozabalova@jh.cz

Zn.: VÚP 6216/2018 V Jindřichově Hradci: 06.02.2018
Vyřizuje: Ing. Petra Vozábalová

SDĚLENÍ

Orgánu územního plánování

Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor výstavby a územního plánování jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 1 stavebního zákona záměr „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“.

Dotčené pozemky: 1348/1, 1348/4, 1362/1, 1362/4, 1274/3 v k. ú. Jarošov nad Nežárkou

Uvedený záměr je nad podrobnost územně plánovací dokumentace. U uvedeného záměru nelze posoudit jeho soulad s územně plánovací dokumentací, ani s cíli a úkoly územního plánování tak jak je požadováno § 96b odst. 3) stavebního zákona.

Ing. Petra Vozábalová
Vedoucí oddělení územního plánování
MěÚ Jindřichův Hradec

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE, ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A
STAVEBNÍHO ŘÁDU

ODDĚLENÍ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

č.j. KUJCK 32150/2018

datum: 5. 3. 2018

vyřizuje: Ing. Daniela Řežábková telefon: 386 720 210

Sp.zn: OREG 29714/2018/dare/2



KUCBX00PGIID

Drážní úřad
Škroupova 11
301 36 Plzeň

Souhlas podle § 15 stavebního zákona, resp. závazné stanovisko podle § 96 stavebního zákona

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu obdržel Vaše podání, týkající se vyjádření oddělení územního plánování odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Jindřichův Hradec k žádosti Správy železniční a dopravní cesty s.o. ze dne 31. 1. 2018 o vydání závazného stanoviska podle § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“). Žádost se týkala stavby „doplnění závor na přejezdu P1673 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“.

K věci Vám sdělujeme:

Ustanovení § 15 odst. 2 věta poslední stavebního zákona stanoví „Jestliže se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, postačí závazné stanovisko podle § 96b.“ Ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona stanoví, že „Jestliže vydání rozhodnutí nebo jiného úkonu podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 nebo podle zvláštního zákona závisí na posouzení jím vyvolané změny v území, je podkladem tohoto rozhodnutí nebo jiného úkonu závazné stanovisko orgánu územního plánování. Závazné stanovisko se nevydává pro stavební záměry v zastavěném území nebo zastavitelné ploše uvedené v § 103 odst. 1.“ Ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona je třeba aplikovat souladně s ustanovením § 96b stavebního zákona, které specifikuje, kdy se závazné stanovisko vydává.

Z výše uvedeného a contrario vyplývá, že, pokud vydání rozhodnutí nebo jiný úkon správního orgánu nevyvolává změnu v území, což je i případ doplnění závor na stávajícím přejezdu, závazné stanovisko orgánu územního plánování se nevydává. V takovém případě lze postupovat podle § 136 odst. 3 správního řádu a aktem podle § 154 správního řádu (např. sdělení, vyjádření) poskytnout informaci správnímu orgánu, který vede řízení, že v daném případě záměr nevyvolává změnu v území, a proto se závazné stanovisko nevydává. O skutečnosti, že se v tomto

případě jedná o záměr, pro nějž se závazné stanovisko nevydává, žadatele úřad územního plánování informoval. V jeho postupu tak nelze shledat pochybení.

Vzhledem ke skutečnosti, že žadatel požádal, jak si krajský úřad ověřil, výslovně pouze o vydání závazného stanoviska, nelze považovat za pochybení, že stavební úřad nevydal k této žádosti souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona.

Ing. Daniela Řežábková
odbor regionálního rozvoje, územního plánování
a stavebního řádu
vedoucí oddělení územního plánování

Na vědomí:

- Městský úřad Jindřichův Hradec, odbor výstavby a územního plánování

Čj. vlastníka: 55594/2018-RSM

Čj. stavebníka: S-658/2018

Smlouva o právu provedení stavby,

kterou ve smyslu ust. § 86 odst. 2 písm. a) a § 110 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 1746, odst. 2., zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely:

Smluvní strany:**České dráhy, a.s.**

Se sídlem : Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Zapsána : v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd..B vložka 8039
Identifikační číslo : 709 94 226
Zastoupena : Ing. Šárkou Cidlinskou, ředitelkou odboru správy a prodeje majetku, na základě plné moci č. 7082 ze dne 12.12.2017

(dále jen „vlastník“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Se sídlem : Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zapsána : v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. A, vložka 48384
Identifikační číslo : 709 94 234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka : Stavební správa Praha
Zastoupena : Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1761 ze dne 16.9.2014

(dále jen „stavebník“)

Čl. I.**I.1. Vlastník prohlašuje, že je výlučným vlastníkem nemovité věci:**

- Pozemek KN p.č. 1348/1 (ostatní plocha, dráha)

zapsané u Katastrálního úřadu pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Jindřichův Hradec LV č.665 pro k.ú. Jarošov nad Nežárkou /657573/

Čl. II.

II.1. Stavebník hodlá na nemovitosti realizovat stavbu: „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“.

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti na přejezdech .

II.2. V rámci stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“ dojde na nemovitosti vlastníka k uložení kabelů, a to v rozsahu dle vymezení v situačních plánech, které jsou součástí schválené projektové dokumentace odsouhlasené vlastníkem nemovitostí a stavebním úřadem potvrzené k datu vydání stavebního povolení, případně územního rozhodnutí nebo územního souhlasu a zavazuje se dodržet podmínky uvedené ve vyjádření ČD,a.s., zastoupenou RSM Praha ze dne 7.9.2017 pod č.j. 2502/2017-RSMPHA a v souladu se souhrnným stanoviskem Českých drah, a.s., vydaném GŘ Praha, O3 ze dne 25.9.2017 pod č.j. 1087/2017-O3 (dále „stavba“).

II.3. Stavba „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“ bude realizována podle projektové dokumentace stavby zpracované společností První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 26329921, datum zpracování: 7/2017, odpovědný projektant stavby: ing. Zdeněk Pelech, č. smlouvy zhotovitele: A1 106 16
Zpracování projektu stavby je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017 pod číslem ISPROFIN: 327 351 4800, sub. ISPROFIN: 500 353 0005 – zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Čl. III.

III.1. Vlastník nemovitosti prohlašuje, že tímto vydává stavebníkovi souhlas s umístěním a provedením stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“, na nemovitosti uvedené v čl. I. této smlouvy za účelem vydání stavebního povolení (v případě inženýrských sítí územního rozhodnutí) podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

III.2. Situace s vyznačením stavby – záborový elaborát je přílohou této smlouvy.

III.3. Vlastník nemovitostí souhlasí, aby tato smlouva byla podkladem pro správní řízení, jako prokázání práva provést stavbu. Stavebník uvede vlastníka jako účastníka řízení.

Stavebníkovi touto smlouvou vzniká, při dodržení všech ustanovení této smlouvy, právo provést stavbu, vstupovat a vjíždět na předmětnou nemovitost v souvislosti s přípravou a prováděním stavby v rozsahu předem uvedeném v předávacím protokolu dle čl. IV této smlouvy.

Čl. IV.

IV.1. Vlastník a stavebník si předají nemovitosti předávacím protokolem v rámci předávání stavenišť.

Stavebník se zavazuje, ke dni ukončení stavebních aktivit, nemovitosti na vlastní náklady uvést do původního stavu vyjma staveb, které byly na nemovitostech v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž stavebník a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitostí. Zápis z předání nemovitostí bude obsahovat případné závazky, škody, eventuálně jiné skutečnosti. Zápis z předání nemovitostí bude závazným podkladem k uzavření dohody o způsobu vypořádání případných závad a škod na majetku vlastníka dle čl. V, odst. V.3.

Čl. V.

V.1. Stavebník se zavazuje, že při stavebních pracích bude chránit zájmy a práva vlastníka nemovitosti. Zejména na své náklady zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu, a se zástupci vlastníka předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů Českých drah, a.s.) ve vztahu k udržení kultury cestování.

V.2. Stavebník se zavazuje předem projednat s vlastníkem veškeré případné změny staveb, které mají dopad na nemovitost vlastníka.

V.3. Stavebník se zavazuje k uhrazení veškerých škod, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na nemovitosti či jiném majetku vlastníka vzniknou.

Čl. VI.

VI.1. Dne 18.12.2017 byla uzavřena nájemní smlouva č. 2677106217 jejímž předmětem je nájem – dočasné užívání části pozemku parc.č. 1348/1, o výměře 495m², k.ú. Jarošov nad Nežárkou. Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou se 14-ti denní výpovědní lhůtou, která začíná plynout od dne, který následuje po dni doručení výpovědi. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že tuto smlouvu lze vypovědět i bez nutnosti uvedení výpovědního důvodu.

Čl. VII.

VII.1. Vlastníku nevzniká podpisem této smlouvy vůči stavebníkovi žádný závazek s výjimkou závazku strpět na nemovitostech stavbu v majetku České republiky v hospodaření stavebníka a její provozování a udržování nákladem stavebníka.

VII.2. Vlastník prohlašuje a stavebník bere na vědomí, že na pozemku parc.č. 1348/1, k.ú. Jarošov nad Nežárkou vázne omezení vlastnického práva – zřízení věcných břemen ve prospěch oprávněných:

SŽDC, s.o.

vedení el. zemního a zabezpečovacího kabelu

vedení el. zemního kabelu

právo cesty a stezky

DOČEŠ a.s.

vedení kanalizace

Čl. VIII.

VIII.1. Pro účely této smlouvy se rozumí adresou pro doručování veškerých písemností a dokladů

na straně vlastníka:

České dráhy, a.s.,

Regionální správa majetku Praha

Prvního Pluku 81/2a, Praha 3-Žižkov, 130 11

na straně stavebníka:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, Praha 9, 190 00

Vlastník a stavebník jsou povinni si včas sdělit veškeré změny v doručovacích adresách.

VIII.2. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze se souhlasem obou zúčastněných stran a to formou písemného dodatku k této smlouvě.

VIII.3. Stavebník je srozuměn s tím a bere na vědomí, že i) České dráhy, a.s. nejsou povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv v registru smluv (dále jen "Zákon o registru smluv"), ii) tato smlouva s ohledem na ustanovení § 3 odst. 2 písm. h) Zákona o registru smluv, nepodléhá uveřejnění v registru smluv. Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, nebude zveřejněna žádnou ze smluvních stran dle Zákona o registru smluv. Porušení tohoto ustanovení ze strany stavebníka je považováno za porušení povinnosti ochrany důvěrných informací (povinnosti mlčenlivosti). Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.

VIII.4. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti uzavřením. Je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž stavebník obdrží dva stejnopisy a vlastník jeden stejnopis.

28.03.2018

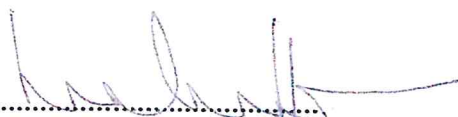
V Praze dne

22-03-2018

V Praze dne

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ

Vlastník:

České dráhy, a.s.



Ing. Šárka Cidlinská
ředitelka odboru správy a prodeje majetku



H.2

**Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad
Lužnicí – Jihlava**

Vyjádření správců sítí

E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

První SaZ Plzeň a.s.
Zdeněk Pelech
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

E.ON Servisní, s.r.o.
RCDS Jindřichův Hradec
Pražská 290
377 17 Jindřichův Hradec
www.eon-distribuce.cz

Zuzana Kolářová
T +420-38443-4341
zuzana.kolarova@eon.cz

Naše značka
Z0980-16229304

Jindřichův Hradec, 02.02.2018

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn)
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho
blízkosti.**

Investor stavby: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na
trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
Místo stavby: KÚ Jarošov nad Nežárkou (657573), žadatelem
vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím zařízení distribuční
soustavy plynu vlastněném a provozovaném společností E.ON Distribuce,
a.s. a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Plynovod STL

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech plynárenského zařízení a ke
stavbě v bezpečnostních pásmech vysokotlakých plynárenských zařízení je
investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 68 odst. 4 a § 69
odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní
správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu a souhlas se stavbou
v bezpečnostním pásmu zařízení distribuční soustavy plynu uděluje E.ON
Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR) . S podáním žádosti o souhlas,
prosím, předložte projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem
a okótováním umístění stavby v ochranném případně bezpečnostním
pásmu.

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 8464
IČ: 251 86 213
DIČ: CZ25186213

Žádost můžete podat elektronicky na www.eon-distribuce.cz → Souhlas s činností a stavbou v ochranném pásmu.

Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob zejména tím, že zajistíte:

1. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů zaměstnanců ECZR. Vytyčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Daniel Filip, tel.: 38443-4360, email: daniel.filip@eon.cz.
2. Prokazatelné seznámení pracovníků konající výkopové práce s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubící stroje, sbíječky apod.).
3. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
4. Ohlášení jakéhokoliv poškození plynárenského zařízení na telefonní číslo Poruchové služby 1239.

Kontakty správců zařízení:

STL, NTL

Regionální správa zemního plynu, Tomáš
Zerzub, tel.: 38443-4361,
email: tomas.zerzub@eon.cz

Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 02.02.2019.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí

Do přiložené a námi orazítované situace jsme informativně zakreslili:

- zeleně plně podzemní vedení STL
- zeleně čárkovaně zrušené podzemní vedení STL



Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

S přátelským pozdravem

E.ON Servisní, s.r.o.

E.ON Servisní, s.r.o.
F. A. Gerstnera 2151/6
370 01 České Budějovice
IČ: 25186213, DIČ: CZ25186213

116

Příloha: Orazítkovaná situace s informativním zákresem sítí

Následující oddíl se vyplňuje v případě žádosti o udělení souhlasu se zjednodušeným územním řízením nebo s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

Udělení souhlasu (pro platnost udělení souhlasu je nutný podpis a razítko oprávněného pracovníka ECZR)

Souhlasíme – Nesouhlasíme se zjednodušeným územním řízením

Souhlasíme – Nesouhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

E.ON Česká republika, s.r.o.



E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

První SaZ Plzeň a.s.
Zdeněk Pelech
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

E.ON Servisní, s.r.o.
RCDS Jindřichův Hradec
Pražská 290
377 17 Jindřichův Hradec
www.eon-distribuce.cz

Zuzana Kolářová
T +420-38443-4341
zuzana.kolarova@eon.cz

Naše značka
Z0980-16229304

Jindřichův Hradec, 02.02.2018

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho
blízkosti.**

Investor stavby: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na
trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
Místo stavby: KÚ Jarošov nad Nežárkou (657573), žadatelem
vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení
distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON
Distribuce, a.s. a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Podzemní vedení NN

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy
je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11
zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy
v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční
soustavy uděluje E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). S podáním
žádosti o souhlas, prosím, předložte projektovou dokumentaci stavby
s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v ochranném pásmu.
Žádost můžete podat elektronicky na www.eon-distribuce.cz → Souhlas
s činností a stavbou v ochranném pásmu.

Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 8464
IČ: 251 86 213
DIČ: CZ25186213

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců ECZR. **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Petr Chvála, tel.: 38443-4326, email: petr.chvala@eon.cz.**
2. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
3. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
Nad budovami		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
Kolem zedních oken		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

4. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby **800 22 55 77**.

**Kontakty správců zařízení:**

VN+NN

Regionální správa, Ing. Milan Dundáček,
tel.: 38443-4311,
email: milan.dundacek@eon.cz

Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 02.02.2019.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí

Do přiložené a námi orazítované situace jsme **informativně** zakreslili:

- zeleně plně podzemní vedení NN
- zeleně čárkovaně nadzemní vedení NN
- fialově plně zrušené podzemní vedení

Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa můžete podat žádost elektronicky na www.eon-distribuce.cz.

S přátelským pozdravem

E.ON Servisní, s.r.o.

E.ON Servisní, s.r.o.
F. A. Gerstnera 2151/6
370 01 České Budějovice
IČ: 25186213, DIČ: CZ25186213

116

Příloha: Orazítovaná situace s informativním zákresem sítí

Následující oddíl se vyplňuje pouze v případě žádosti o udělení souhlasu se zjednodušeným územním řízením nebo s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

Udělení souhlasu (pro platnost udělení souhlasu je nutný podpis a razítko oprávněného pracovníka ECZR)

Souhlasíme – Nesouhlasíme se zjednodušeným územním řízením

Souhlasíme – Nesouhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

E.ON Česká republika, s.r.o.



E.ON Servisní, s.r.o.
F. A. Gerstnera 2151/6
370 01 České Budějovice

IČ: 25186213, DIČ: CZ25186213

Měřítko: 1: 2000

Datum: 30.01.2018

Vytiskl: Kolářová, Zuzana

Strana: 1 / 1

**VOYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍŤE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍŤE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
SPOLEČNOSTI Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Číslo jednací: 703306/16

Číslo žádosti: 0116 700 380

Důvod vydání Vyjádření: Spojené územní a stavební řízení

Platnost tohoto Vyjádření končí dne: 8. 9. 2018.

Žadatel	První SaZ Plzeň a.s.	
Stavebník	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ, Dlážděná 1003/7, Praha 1 Nové Město, 11000	
Název akce	Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí-Jihlava	
Zájmové území	Okres	Jindřichův Hradec
	Obec	Jarošov nad Nežárkou
	Kat. území / č. parcely	Jarošov nad Nežárkou

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen Vyjádření).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha SEK je zakreslena v příloženém výřezu/výřezích z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK a není v příloženém výřezu/výřezích z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyznačeno (dále jen Ochranné pásmo).

(1) Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Číslo jednací: 703306/16

Číslo žádosti: 0116 700 380

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedeně, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto *Vyjádření*, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* o tom, zda toto *Vyjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Podmínky ochrany *SEK* jsou stanoveny v tomto *Vyjádření* a ve Všeobecných podmínkách ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že
a) existence a poloha *SEK*, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* a nebo
b) toto *Vyjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany *SEK*
nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK*, nebo zasahuje do Ochranného pásma *SEK*, vyzvat písemně společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* k upřesnění podmínek ochrany *SEK*, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* pověřeného ochranou sítě - Josef Mála, e-mail: josef.mala@cetin.cz (dále jen *POS*).

(4) Přeložení *SEK* zajistí její vlastník, společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

(6) Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k *Vyjádření* lze kontaktovat společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* na asistenční lince 14 111.

Přílohami *Vyjádření* jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)
- Informace k vytyčení *SEK*

Číslo jednací: 703306/16

Číslo žádosti: 0116 700 380

Vyjádření vydala společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne: 8. 9. 2016.


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063


Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započetením zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 724 216 554 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, pláněk), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtní a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Příloha k *Vyjádření* 703306/16

Číslo žádosti: 0116 700 380

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy jih

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238465657 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

ARANE NETWORK a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: pobočka Jižní Čechy, Slévárenská 671, 370 01 Č.Budějovice

IČ: 24126039

DIČ: CZ24126039

kontakt: Ing. Vok Zdrahal, mobil 727969750, e-mail: vok.zdrahal@araneanetwork.cz

GIS-STAVINVEX, a.s.

se sídlem: Pražská 1156, Pelhřimov

IČ: 25163558

DIČ: CZ25163558

kontakt: Michal Kučera, tel/fax: 596541102, mobil: 731613394, e-mail: ostrava@gis-stavinex.cz

Ing. Anežka Škovroňová, tel/fax: 596541102, mobil: 731204729, e-mail: ostrava@gis-stavinex.cz

Jan Koc

se sídlem: Protivín, Maletice 37, PSČ 39811

IČ: 76621278

DIČ: CZ500912233

kontakt: Jan Koc, mobil: 602 574 682, e-mail: jan.koc@iol.cz

Jiří Novotný, Montáž, údržba a servis tel.sítí - okr. Jindřichův Hradec

se sídlem: Akad. Práta 524, 675 55 Hrotopovice, okr. Třebíč

IČ: 72377259

DIČ:

kontakt: Jiří Novotný, tel.: 568860888, mobil: 777318588, e-mail: novotny.hrotopovice@seznam.cz

Montela s.r.o.

se sídlem: Kněžskodvorská 535/25, 370 04 České Budějovice

IČ: 14503026

DIČ: CZ 14503026

kontakt: Lenka Pechoušková, tel.: 387020611, mobil: 602167642, e-mail: vytyceni@montela.cz

SITEL, spol. s r.o.

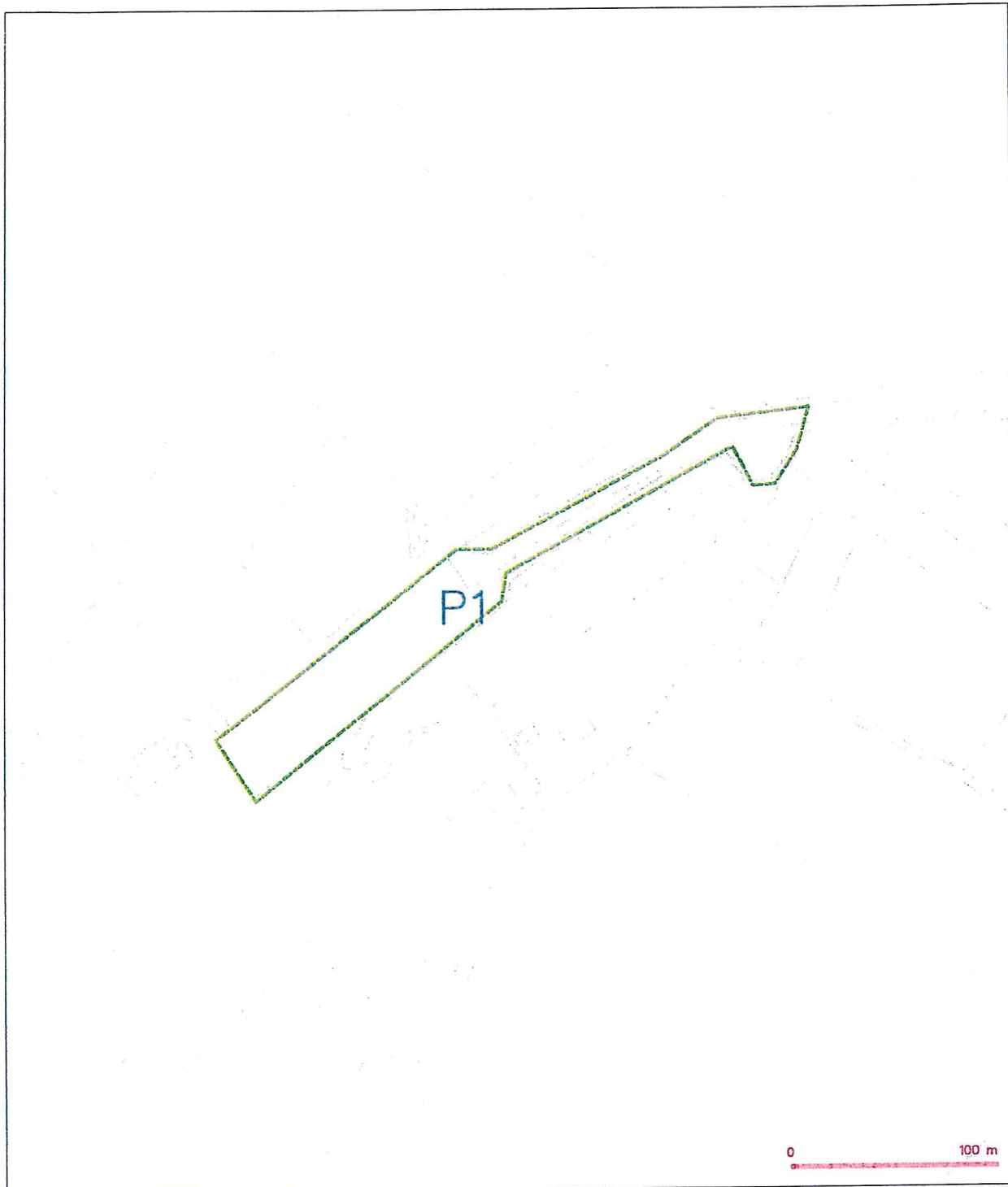
se sídlem: Baarova 957/15 Praha 4, PSČ 140 00, oblastní provozovna - Tábor, Dražická 55, 390 03 Tábor-Náchod

IČ: 44797320

DIČ: CZ44797320

kontakt: Magdalena Čedíková, tel: 381 254 262, mobil: 724 748 833, e-mail: mcedikova@sitel.cz

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

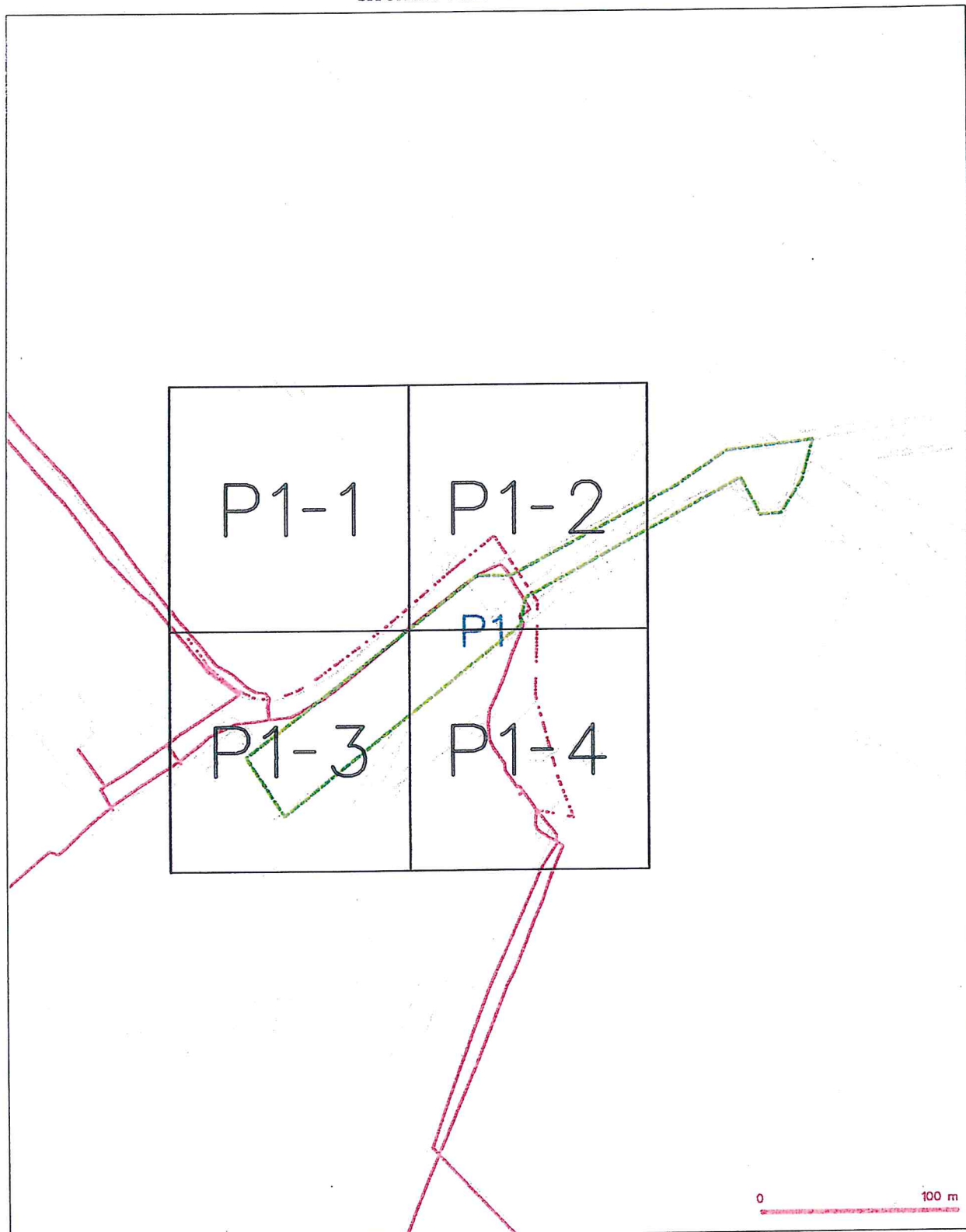


LEGENDA

— hranice zájmového území a vyjádření

Číslo účtu: 265116
IČ: 0044003
DIČ: CZ044003
05

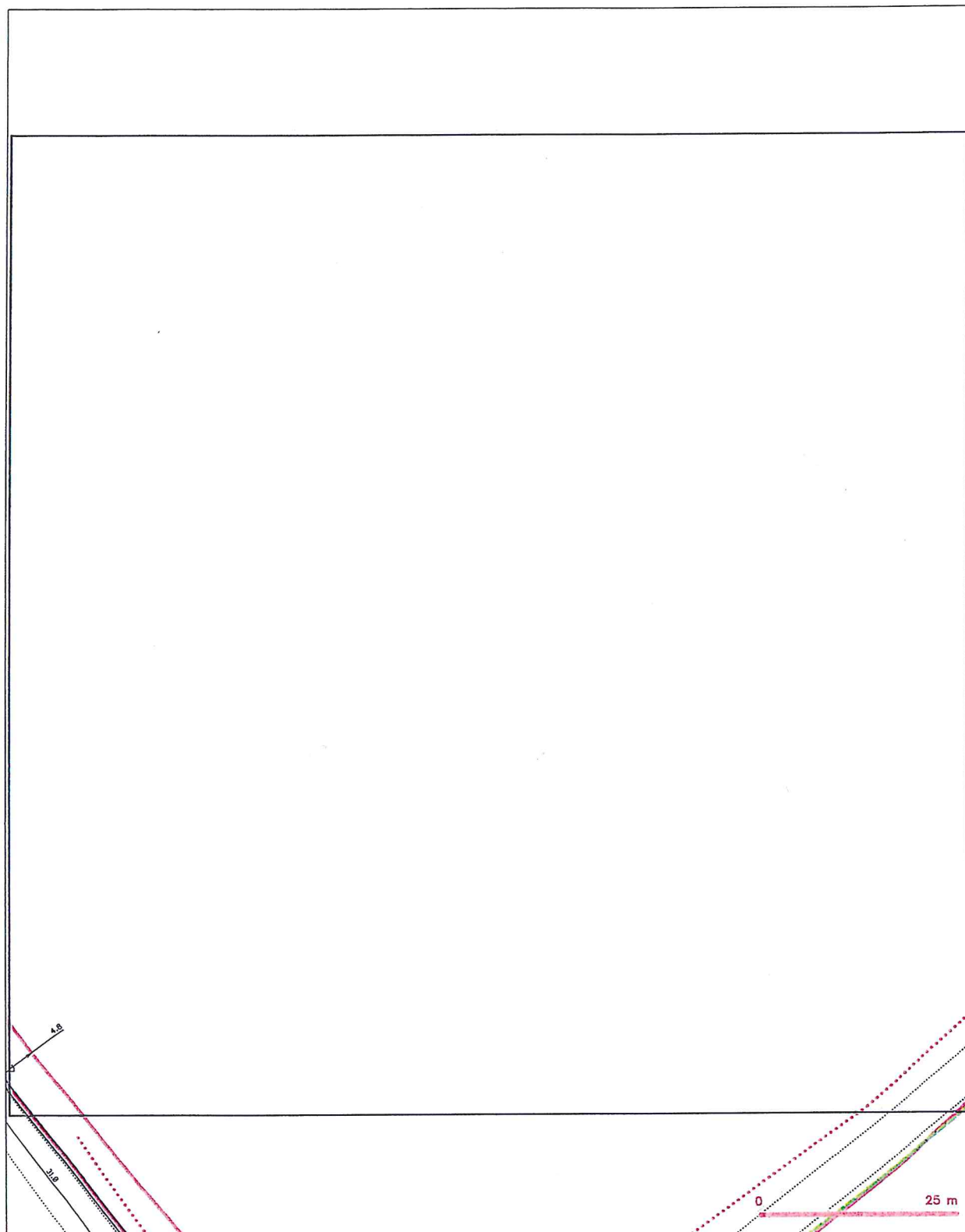
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- [illegible]

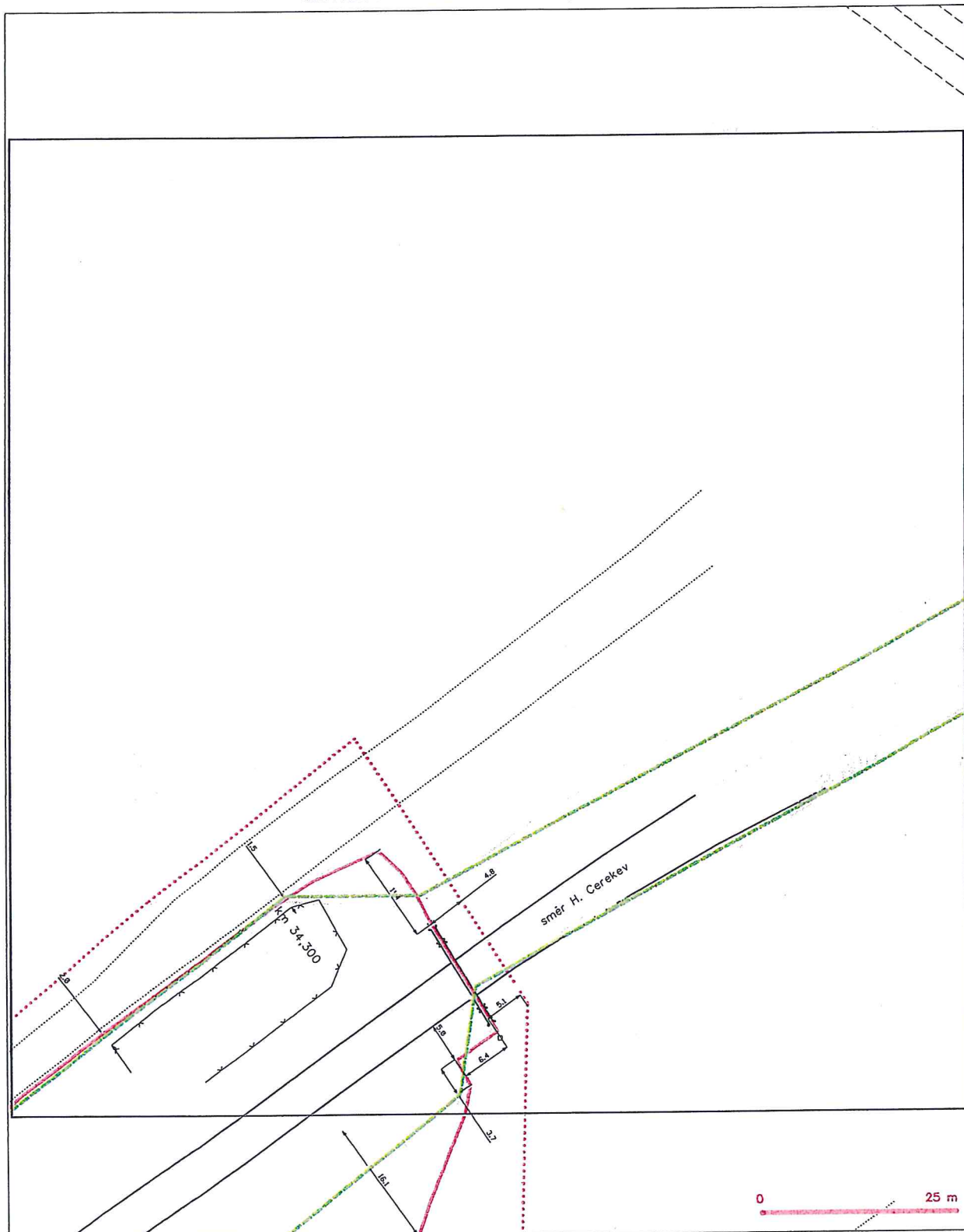
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | hranice zdírného úseku v rysování |  | nezamýšlený průběh optického kabelu, NPDČ tržby |
|  | NM připojení, úseky s NM připojením CČTN |  | nba součástí optického a metalického kabelu |
| | nezamýšlený průběh metalického kabelu | | rodové síť, odtržené pásmo rodové síť |
|  | zamýšlený průběh optického kabelu, NPDČ tržby |  | podzemní síť |
|  | nba součástí optického a metalického kabelu |  | naprogramovaná síť |
|  | nezamýšlený průběh metalického kabelu |  | podzemní síť cizí |
|  | podzemní síť cizí |  | síť s NM |

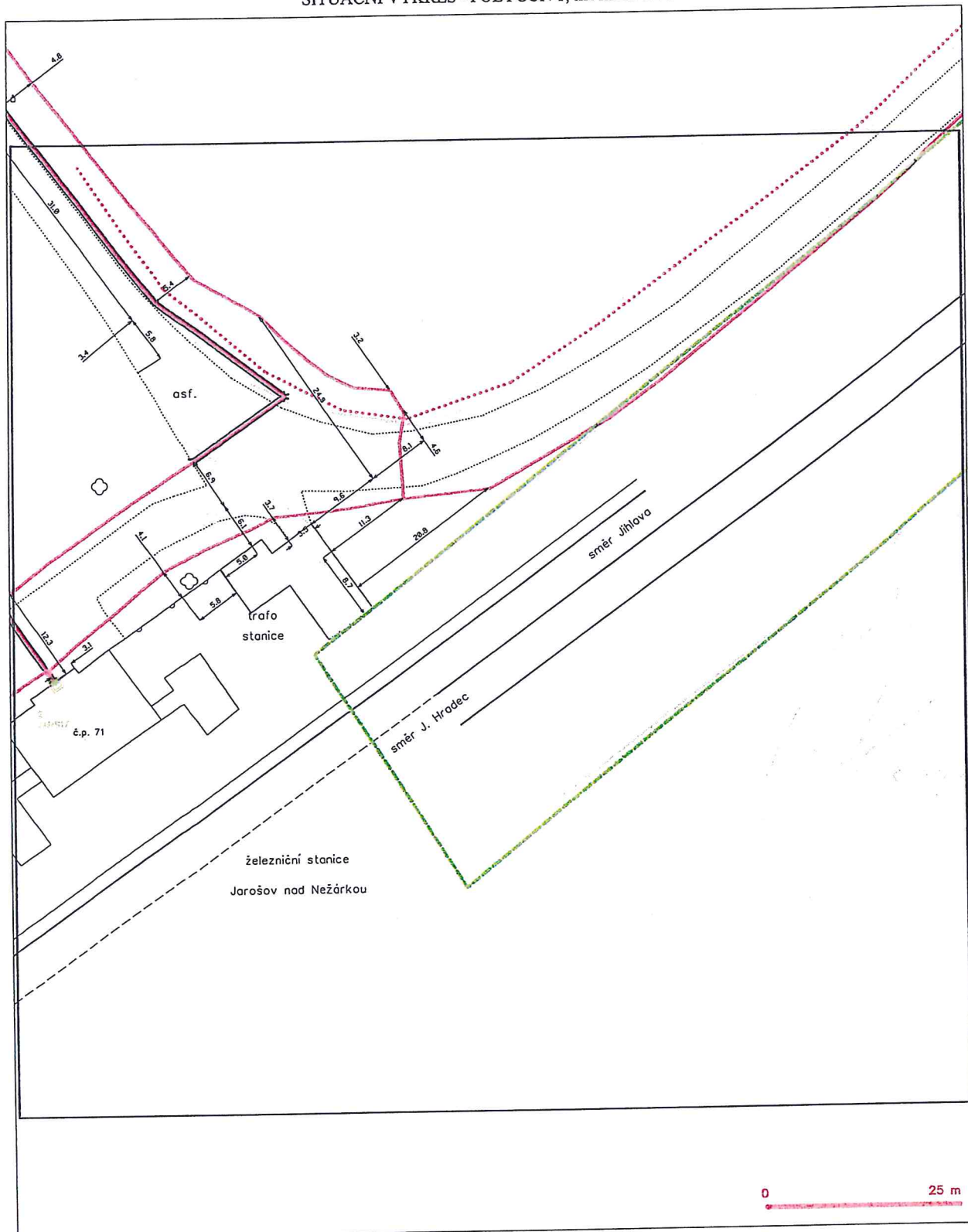
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- | | |
|---|---|
| — hranice odpovídá území k vyjádření | — nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěný optického a metalického kabelu |
| — NN přípojná, území z NN přípojnou CETIN | — radové sítě, odtržené pásmo radové sítě |
| — zaměřený průběh metalického kabelu | — nezaměřený sítě |
| — zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo soustředěný optického a metalického kabelu | — napravné sítě |
| — nezaměřený průběh metalického kabelu | — podzemní sítě cizí |
| — nezaměřený sítě cizí | — sítě z NN |
| | — kolektor, kolektorová |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3

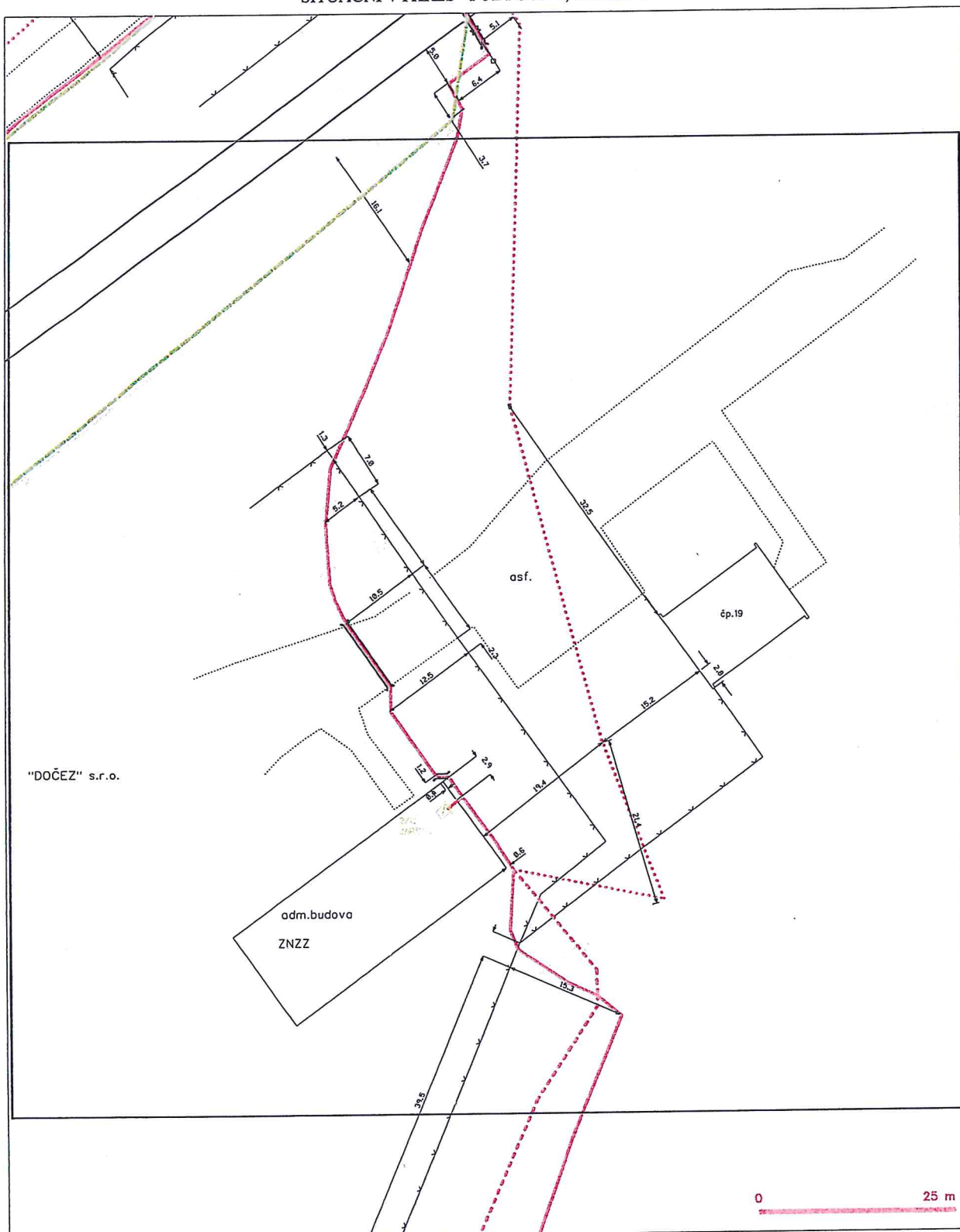


LEGENDA







— hranice stávajícího území a vyjádření
 — NV přípojka území z NV přípojkou CETIN
 — ramenní příloha optického kabelu
 — ramenní příloha optického kabelu, NEPE trubky
 — ramenní příloha optického kabelu, NEPE trubky
 — ramenní příloha optického kabelu
 — ramenní příloha optického kabelu
 — ramenní příloha optického kabelu

— ramenní příloha optického kabelu, NEPE trubky
 — ramenní příloha optického kabelu, NEPE trubky
 — ramenní příloha optického kabelu, NEPE trubky
 — ramenní příloha optického kabelu, NEPE trubky
 — ramenní příloha optického kabelu, NEPE trubky
 — ramenní příloha optického kabelu, NEPE trubky
 — ramenní příloha optického kabelu, NEPE trubky

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | bránce zdvojeného ústří s vyv. ústří |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo součet optického a metalického kabelu |
|  | NV přípojná, ústří s NV přípojnou CEN |  | radové šňůr, okružní pásmo radové šňůr |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu |  | podzemní šňůr |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo součet optického a metalického kabelu |  | supravodivý šňůr |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu |  | podzemní šňůr cín |
|  | podzemní šňůr cín |  | kabelový kabelovod |

První SaZ Plzeň, a.s.
Ing. Zdeněk Pelech
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1201614084
Datum 22.11.2016
Váš dopis zn. 330/16-P
ze dne 16.11.2016

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 trati Veselí n./L.-Jihlava.**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 22.11.2018

Dotčená zařízení:

SŽDC,s.o.-TÚDC:MK-místní kabely, DK-dálkový kabel (L.č.33B, 34B, 35B), OK-optický kabel, HDPE trubka;
ČD-T,a.s.:OK-optický kabel, HDPE trubka (L.č.139, 140);

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

Další upřesňující podmínky:

Dotčené území - k.ú.Jarošov nad Nežárkou, pozemek p.č.1348/1, 1648/4; v OPD na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava, dopr.Jarošov n./Nežárkou žkm cca.34,090 - 34,500;

Nutné dodržení všeobecných podmínek SŽDC,s.o.-TÚDC a ČD-T,a.s. - viz.příloha.

Počet příloh: 4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- Kontaktní osoba:** František Chrenka, tel. +420 602 749 522, frantisek.chrenka@cdt.cz
- Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení.
- Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T *smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.*
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
- zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
- nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
- zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
- bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
tel: +420 210 021 666,
- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.

3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 1. 4. 2016

www.cdt.cz



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC–TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišť:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušností kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zápis v och. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

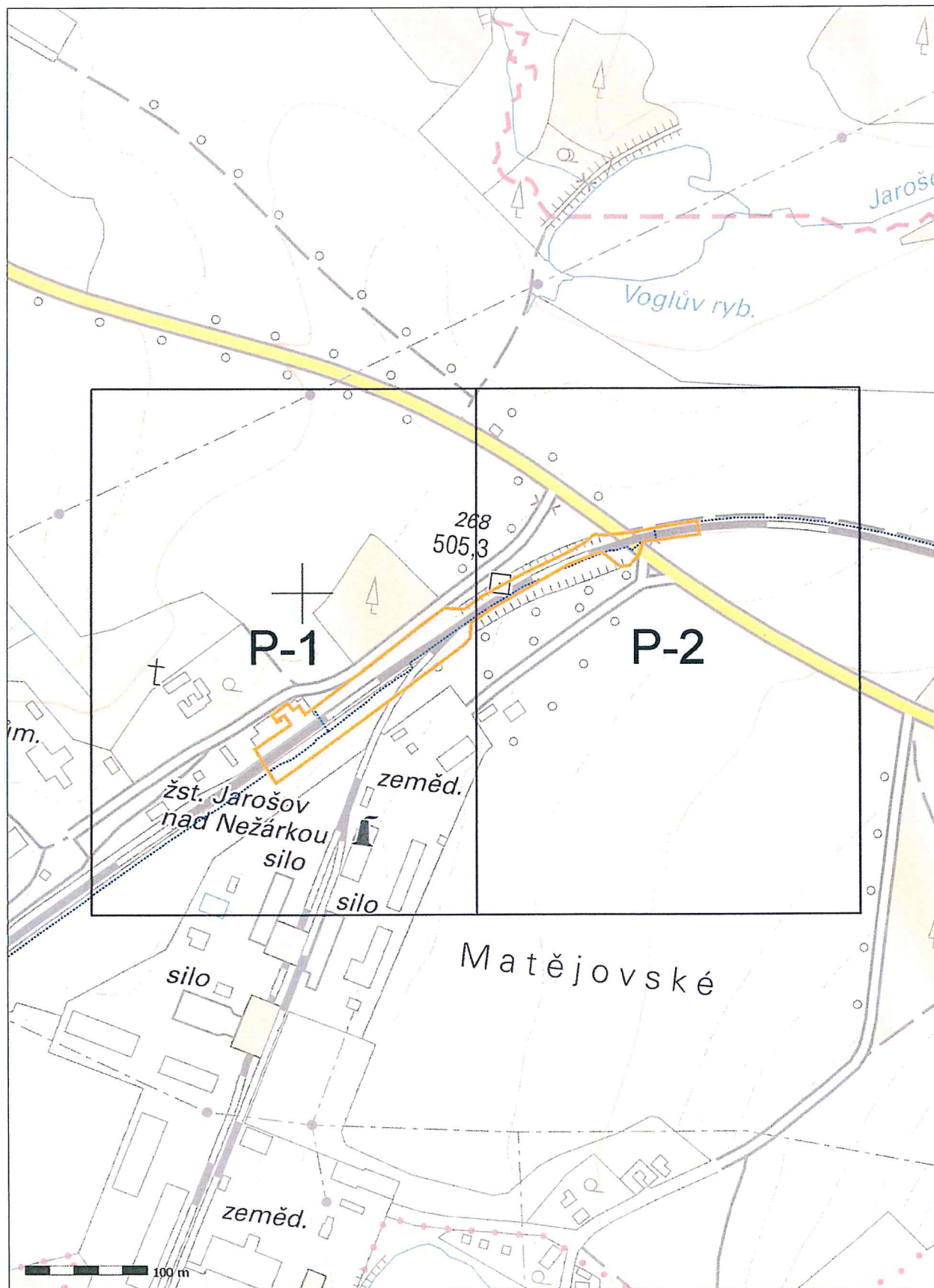
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

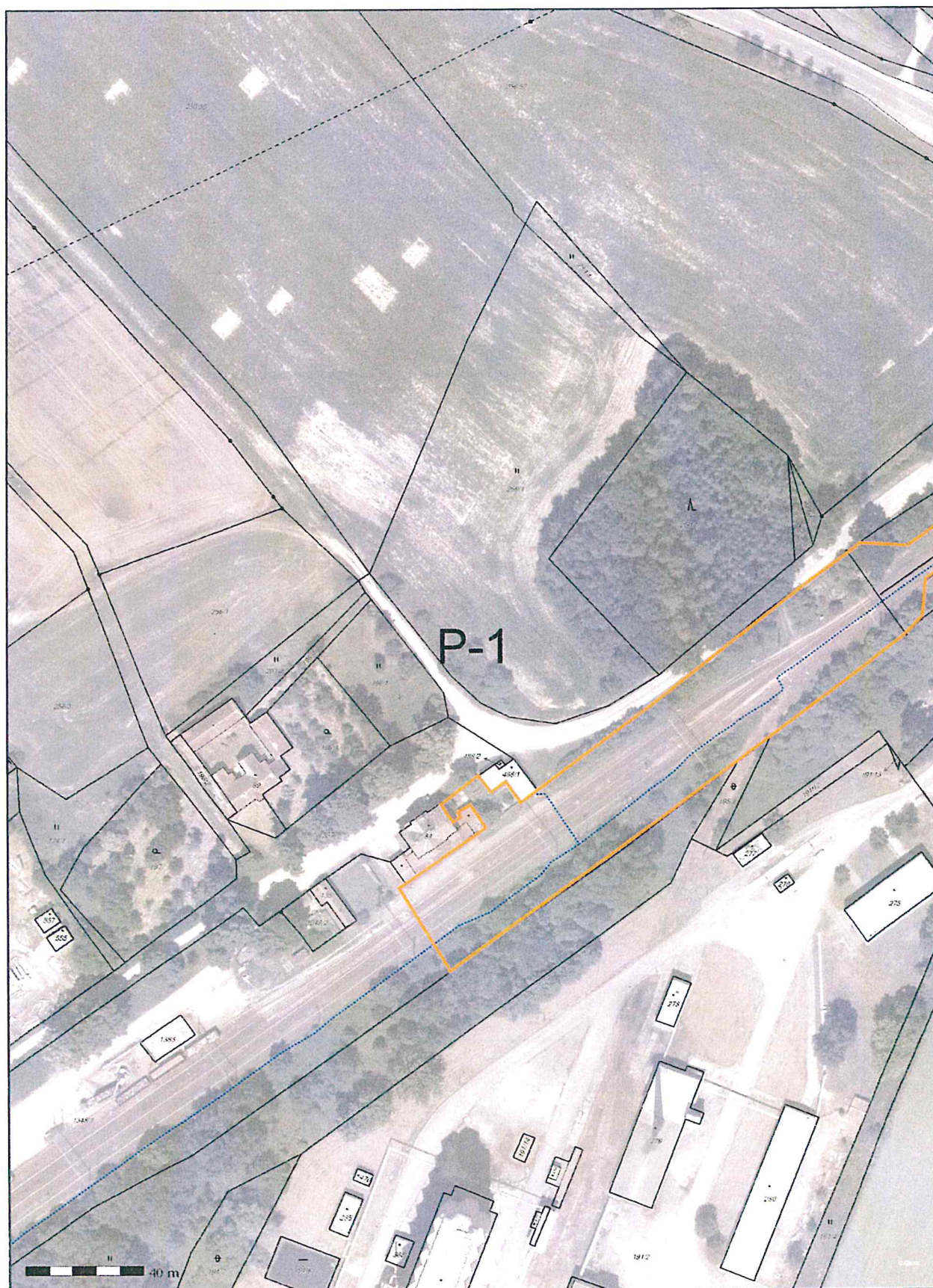
www.tudc.cz

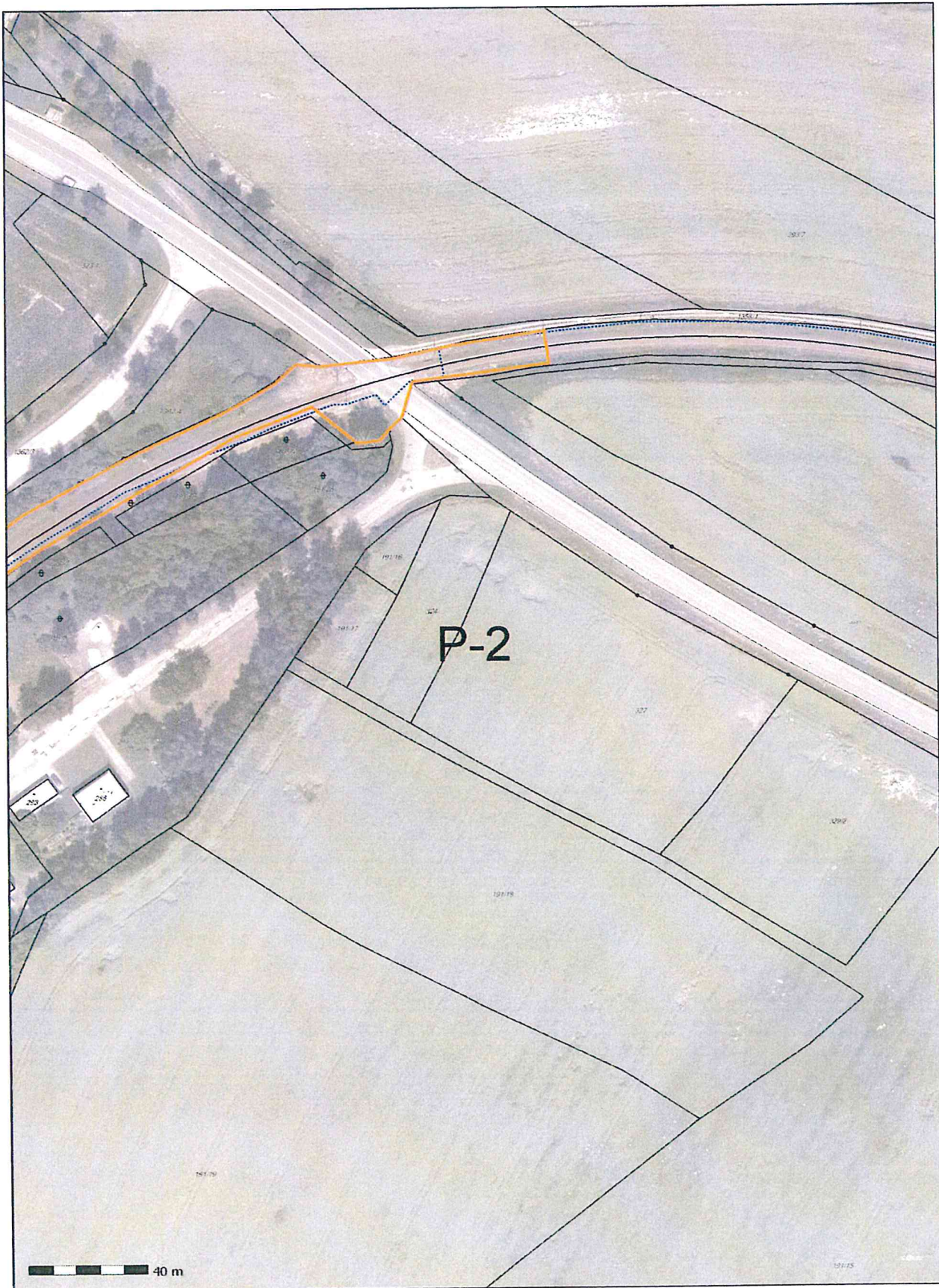
Technická ústředna založena 1957



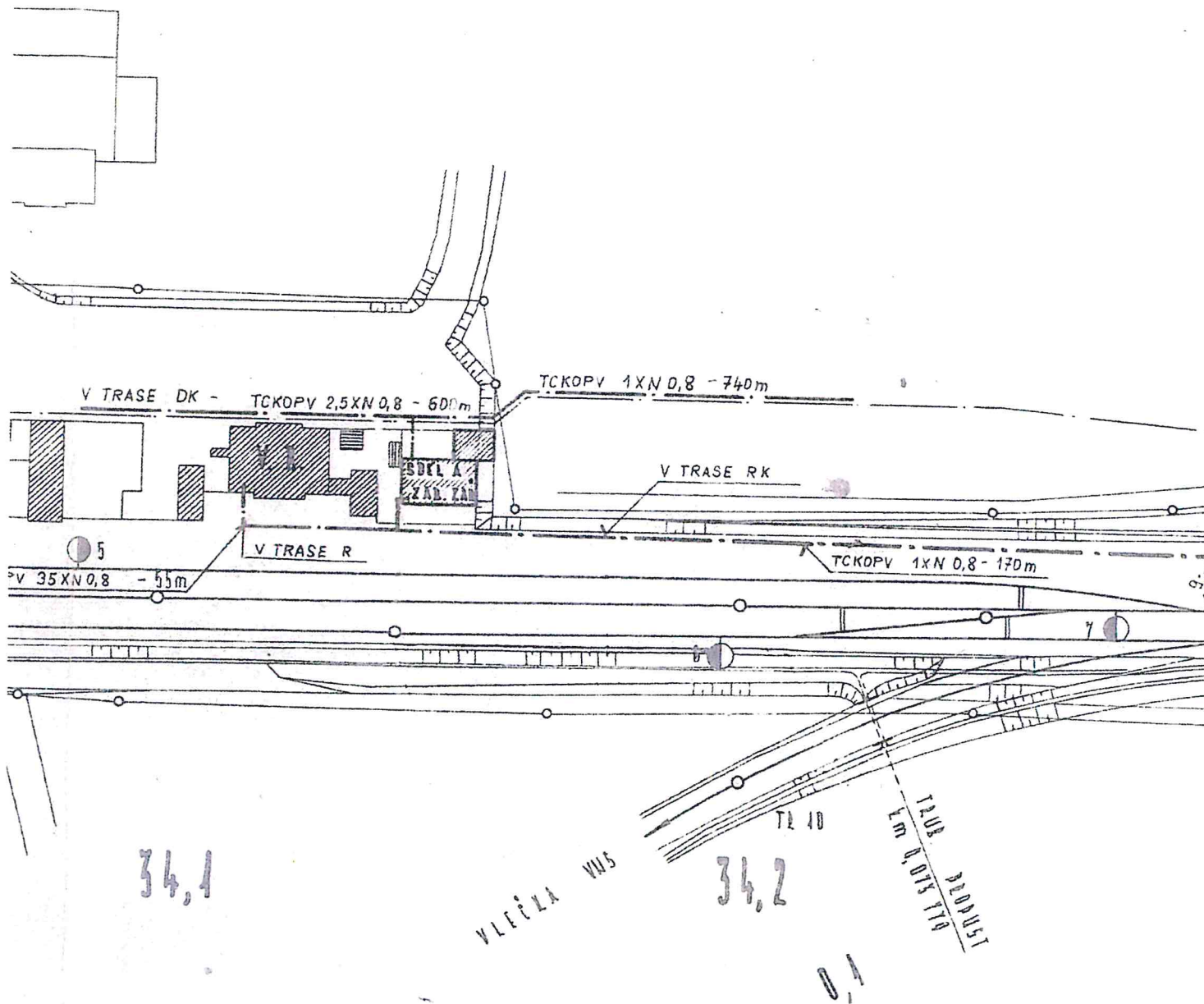
Tato logo prokazuje, že TÚDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Neztažují se na dodávky služeb nebo výrobků.

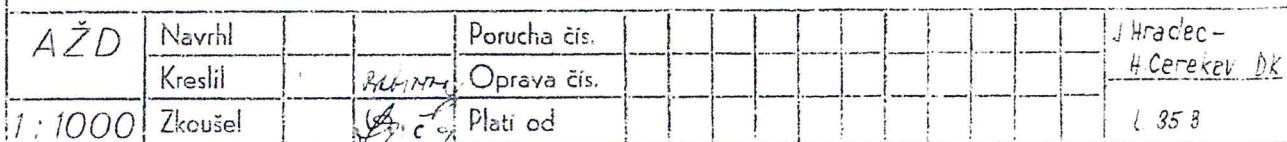






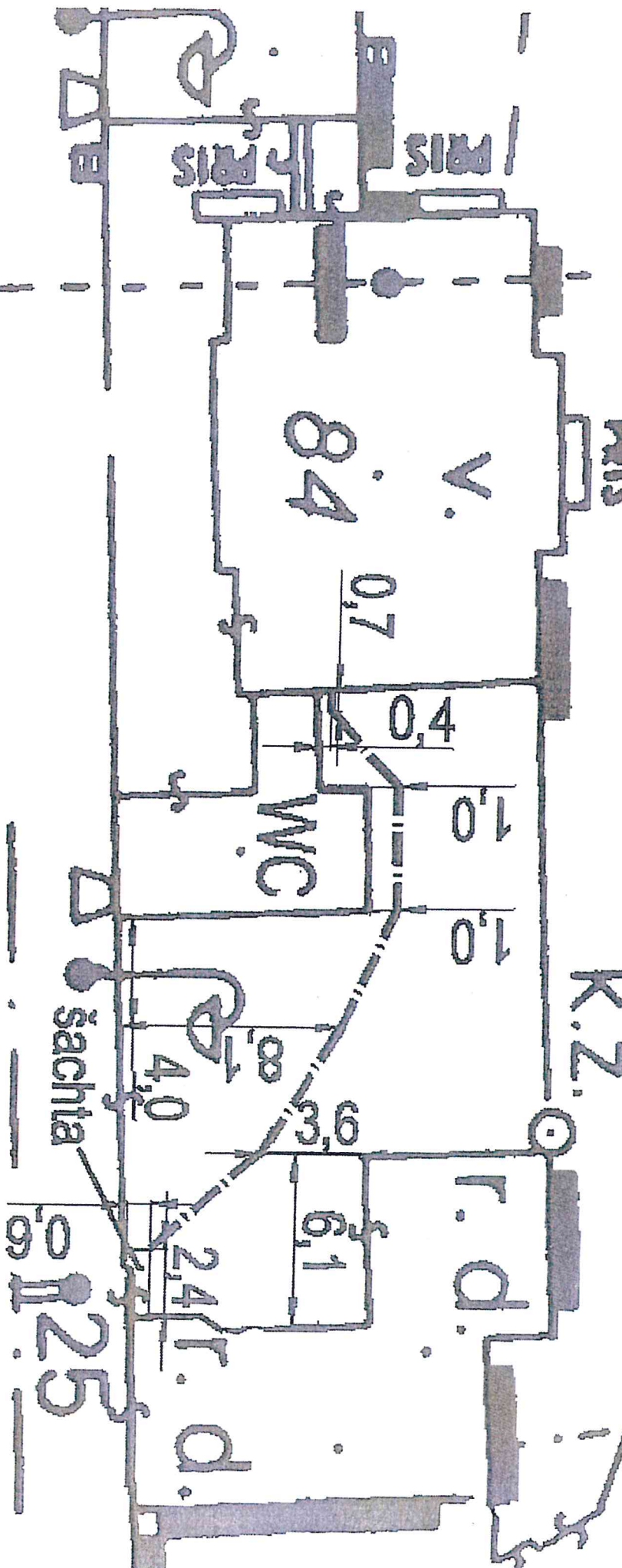
030V NAD VEŽÁRKOU





Jarošov nad Nežárkou

J/A-DQ(ZN)H WBF 12E9/125
TCEPKPFLE 3XN 0,8

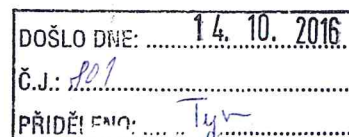


násl 106 m

násl 153 m

Váš dopis zn.: 261/16-P
Ze dne: 15.9.2016
Naše zn. (č.j.): 17392/2016-SZDC-OR PLZ-OPS-067/INV
Poč. listů: 1
Poč. příloh: 2
Poč. listů př.: 4
Vyřizuje: Čapek Václav
Telefon: 972 544 577
Mobil: 724 700 869
E-mail: capekv@szdc.cz
Datum: 10.10.2016

První SaZ Plzeň a.s.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň



Věc: Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň k existenci sítí pro zpracování projektové dokumentace na stavbu:

**„Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455
na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“**

Trať : Veselí nad Lužnicí - Jihlava, žkm 34,100 a 34,500 oboustranně

Žadatel: První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

V zájmovém území stavby se nachází sítě a zařízení ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň, a to Správy elektrotechniky a energetiky – SEE, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT a Správy tratí – ST.

1. Sítě SEE - V příloze č. 1 zasíláme orientační zákres podzemních kabelových tras patřících do správy SEE Plzeň, které se vyskytují v oblasti zájmového území stavby. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 – 70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Tyto kabely bude nutné před zahájením zemních prací vytýčit - tlf. 972 544 822, mob. 606 089 649 – p. Strnad.

Z hlediska nadzemních sítí ve správě SEE Plzeň upozorňujeme, že trať Veselí nad Lužnicí - Jihlava je elektrizovaná jednofázovou trakční soustavou 25 000V AC. V blízkosti přejezdu jsou situovány podpěry trakčního vedení TP č. 1 a č. 2; nad přejezdem je vedeno zesilovací vedení 25 000V AC (viz situace v příloze č. 1). Projekt i stavba samotná musí proto splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. trakce. Závory nesmí zasahovat do POTV (prostor ohrožení trakčním vedením).

2. Sítě SSZT - v zájmovém území se nachází zařízení a kabelové trasy ve správě SSZT České Budějovice - viz příloha č. 2.

Jedná se o sdělovací a zabezpečovací kabely uložené v hloubce cca do 1 m s ochranným pásmem 1,5 m na každou stranu. Tyto kabelové trasy nesmí být narušeny a musí k nim být zachován přístup, proto je nutné před zahájením prací požádat písemnou objednávkou o vytýčení těchto kabelových tras.

3. Sítě ST - podél přejezdu je trativod odvodnění přejezdu. Jinak v zájmovém území ST nemá sítě. S doplněním závor a úpravami souhlasíme dle jednání 12.8.2016.

Toto vyjádření nenahrazuje Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona.

Požadujeme předložení zpracované projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení k posouzení a vystavení Souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky, tj. do 10.10.2018.

Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí je nutno požádat, pokud jste tak již neučinili, o vyjádření ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha – Hrdlořezy nebo kontaktujte pana Cipína, č. tel. 972 544 417, nebo paní Dvořákovou, č. tel. 972 544 422, pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, a ČD, a.s., Regionální správu majetku, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň - paní Pavla Štychová, č. tel. 972 522 759, e-mail: Stychova@rsm.cd.cz.



Ing. Karel Týr

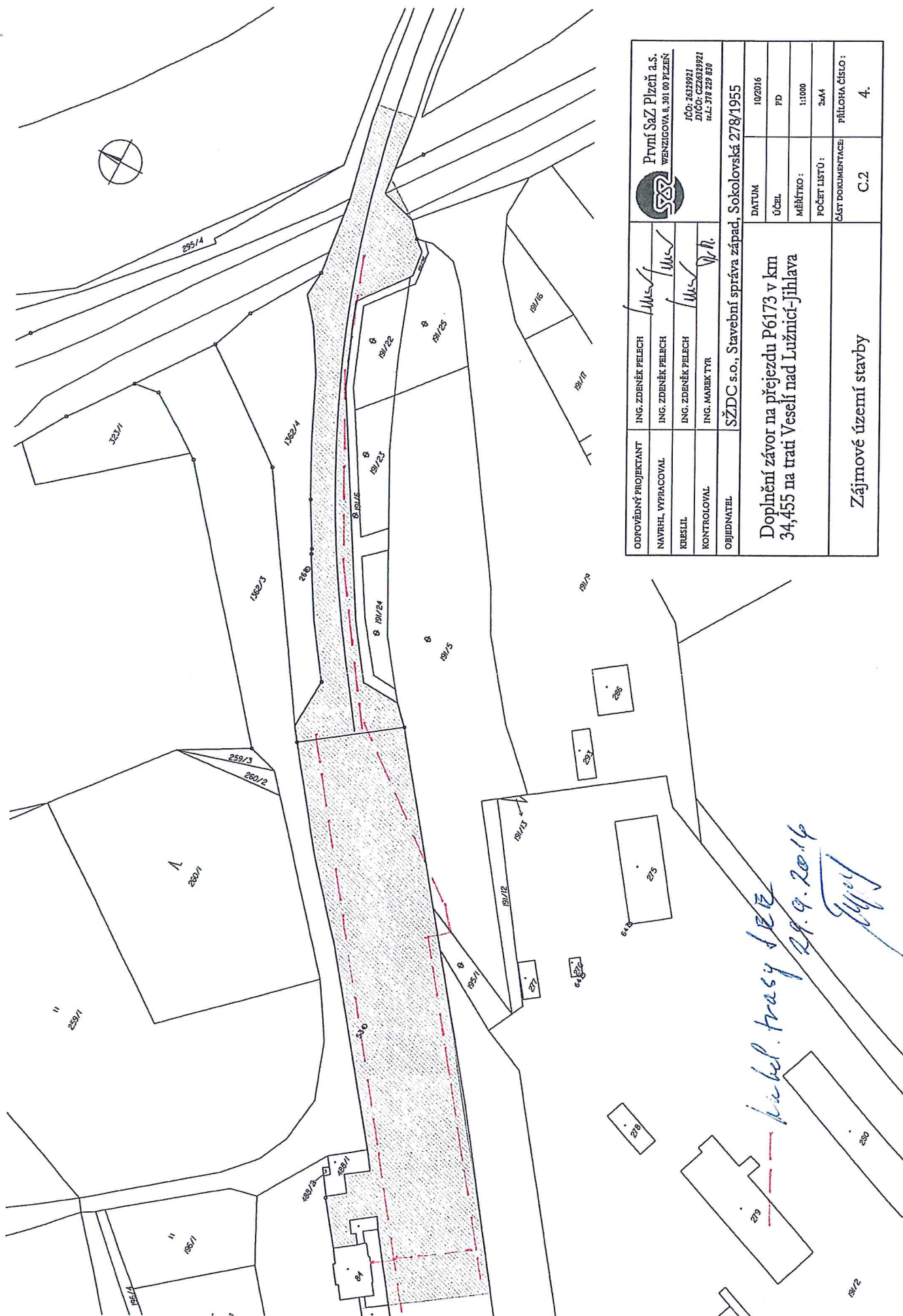
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň







Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 231, DIČ: CZ70994234
(07)

Přílohy: Zákres sítí SEE (1)
Zákres sítí SSZT (2)

Zpracoval:





ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT			 První SaZ Plzeň a.s. WENZIGOVA 8, 301 00 PLZEŇ IČO: 24319921 DIČO: CZ26319921 IČL: 378 229 830
NAVŘEL, VYPRACOVAL			
KRESLIL			
KONTROLOVAL			
OBJEDNATEL			
SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955			
Doplňení závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí-Jihlava			
Zájmové území stavby			
DATUM	10/2016		
ÚČEL	PD		
MĚŘÍTKO	1:1000		
POČET LÍSTŮ	244		
ČÁST DOKUMENTACE	C.2		
PŘÍLOHA ČÍSLO	4.		

h. bel. trasy SŽDC

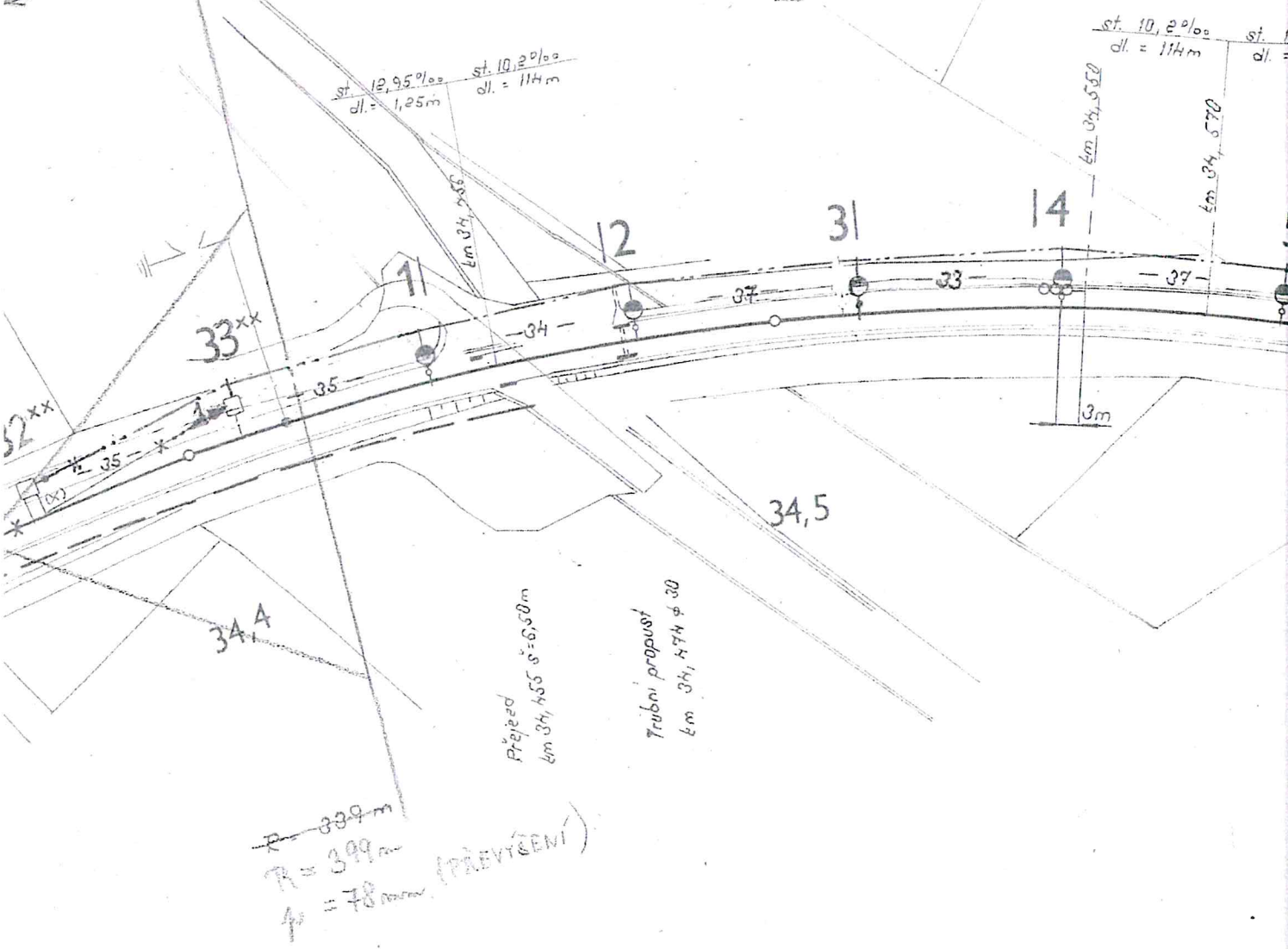
29.9.2016

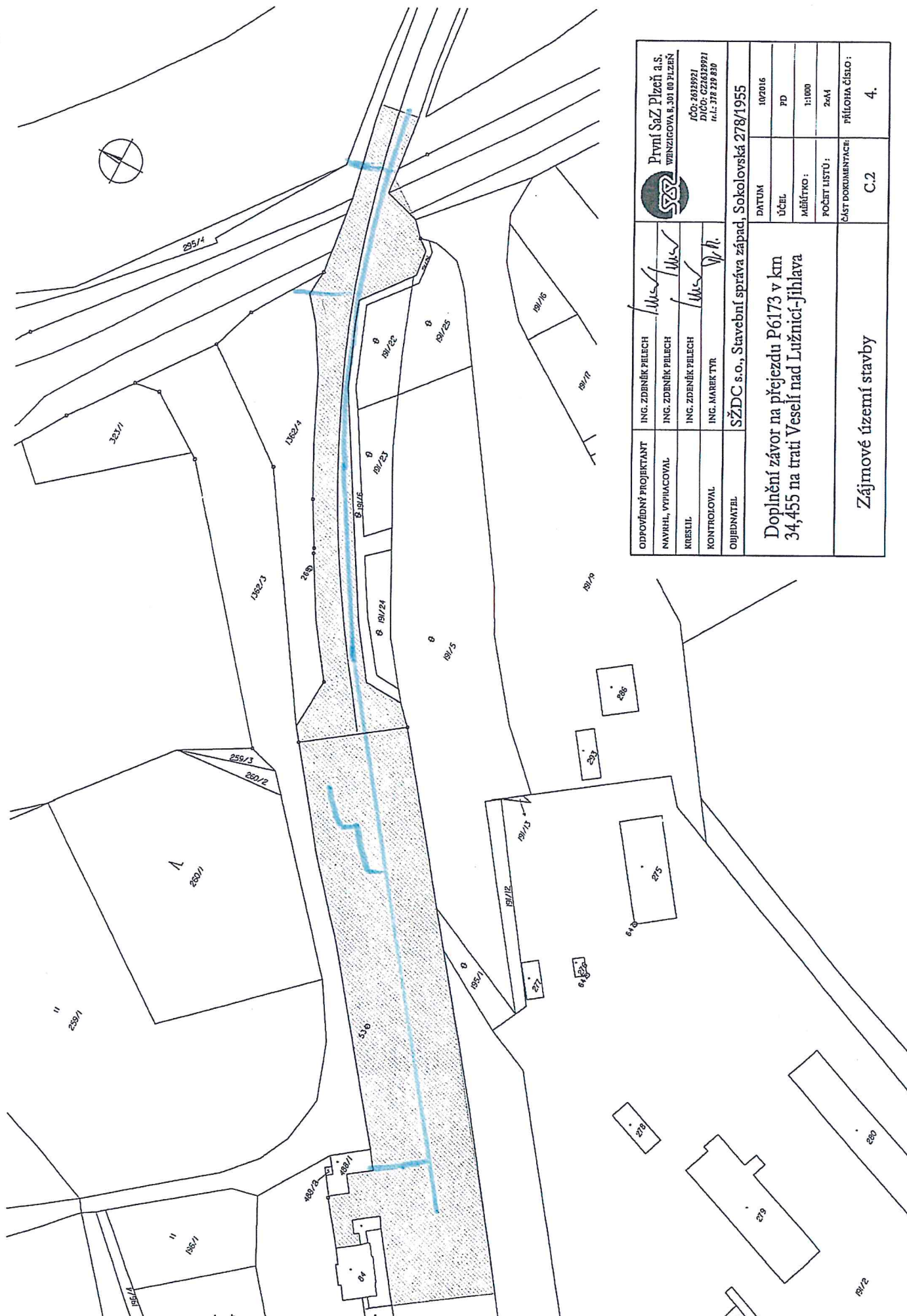
[Signature]

VB1

NOVÁ TPX.3
23.10.2012

JAROŠOV





ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ZDENĚK PELECH	<i>W. S.</i>	První SaZ Plzeň a.s. WENZIGOVA 8, 301 00 PLZEŇ
NAVÍHL, VYTIPOCOVAL	ING. ZDENĚK PELECH	<i>W. S.</i>	IČO: 2633921 DIČO: C24319921 t.č.: 378 229 830
KRESLIL	ING. ZDENĚK PELECH	<i>W. S.</i>	
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR	<i>W. S.</i>	
OBJEDNATEL	SŽDC s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955	<i>W. S.</i>	
Doplňení závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí-Jihlava			DATUM 10/2016
			ÚČEL PD
			MĚŘÍTKO: 1:1000
			POČET LISTŮ: 244
Zájmové území stavby			ČÁST DOKUMENTACE: C.2
			ŘÍŠLOHA ČÍSLO: 4.

H.2.6.

Váš dopis Č.j.:
Ze dne: 15.09.2016
Číslo jednací: O16070030081
Vyřizuje: Pavel Habr (A)
Tel.: tel.: +420 387 761 625
Fax: fax: +420 387 761 225
E-mail: pavel.habr@cevak.cz
Datum: 15.09.2016

První SaZ Plzeň a.s.
Wenzigova č.p. 79/8
30100 Východní Předměstí (Plzeň)

Jarošov nad Nežárkou, parc. č. 1348/1;1648/4, Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava (zakres sítě - bez záměru napojení na vodohospodářské sítě)

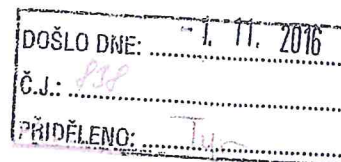
V přiložené situaci je zakresleno Vaše zájmové území. V zájmovém území neprovozujeme žádné sítě ani jiná zařízení.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání.

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
Krajský úřad v KS Č. Budějovice
Vločka 657

S pozdravem

Pavel Habr
referent vyjadřovací činnosti



Váš dopis čj.

263/16-P

Ze dne

15. 09. 2016

Naše čj.

1440/2016-RSMPHA

Spis. č.: 41/2016

První SaZ Plzeň a.s.

Wenzigova 8

301 00 Plzeň

Datum

21. 10. 2016

Vyřizuje

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha | OT

T 972 522 759

E stychova@rsm.cd.cz

Vyjádření k existenci inženýrských sítí pro stavbu „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

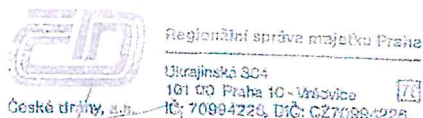
Zájmová oblast se nachází na TÚ 1801 Veselí nad Lužnicí – Jihlava v žkm 34,455 oboustranně. Stavba se nachází v sousedství pozemku ve vl. ČD, a.s., a to p.č. 1348/1, k.ú. Jarošov nad Nežárkou. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., k Vaší žádosti ohledně vyjádření k existenci inženýrských sítí dle situace zaslané dne 15. 09. 2016 sděluje následující:

- v blízkosti výstavby evidujeme inženýrské sítě ve své operativní správě (plynová a kanalizační přípojka), viz. příloha situace;
- požadujeme vytýčení inženýrských sítí v majetku RSM Praha;
- činností stavebníka nesmí dojít ke znečištění sousedního pozemku ve vl. ČD, a.s.;
- musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění a norma ČSN 839 061;
- v případě zásahu do zeleně musí být předem kontaktován ekolog RSM Praha Ing. Šimůnková, tel.: 602 604 764.

Upozorňujeme, že uvažovaná stavba se dle zákona č.266/1994 Sb., v platném znění, § 8 bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Dle § 9, odst. 1) zákona se musí ke stavbám v ochranném pásmu vyjádřit Drážní správní úřad. Dále je nutno vyžádat si stanovisko SŽDC, s. o.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.

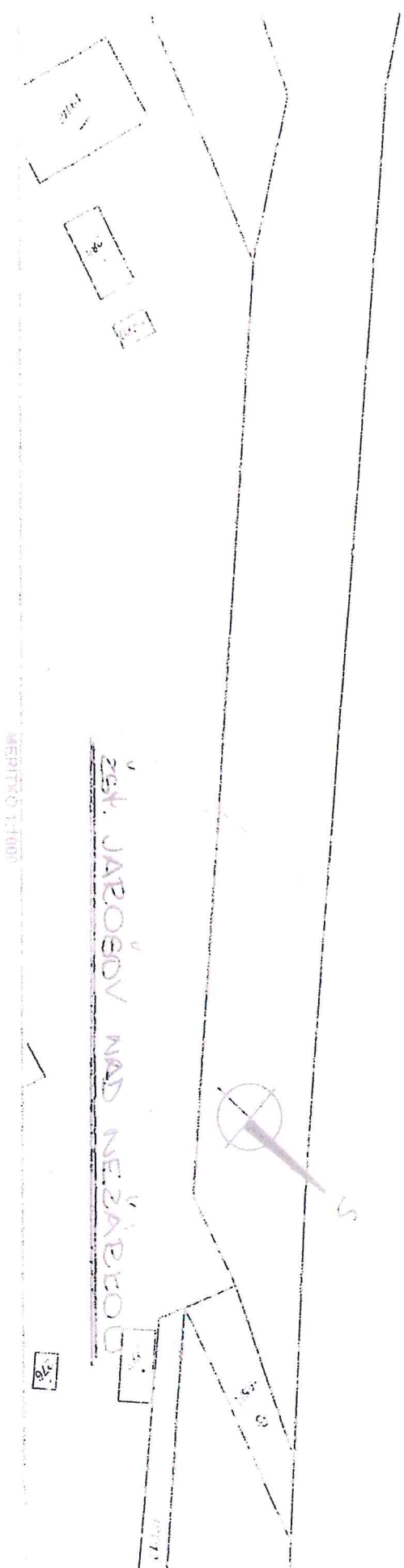


Ing. Zdeněk Sedláček, MBA

ředitel Regionální správy majetku Praha

Příloha

Situace se zákresem inženýrských sítí



**Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad
Lužnicí – Jihlava**

Zápisy z jednání a místních šetření



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H.3.1.

24

Odbor přípravy staveb

Č. j. 34640/2017-SŽDC-GR-O6-Mat

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

**Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na
trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava**

září/2017

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

ISPROFOND / subISPROFIN: 3273514800 / 5003530005

Místo stavby: železniční trať Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Kraj: Jihočeský

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70 99 42 34; DIČ: CZ – 70 99 42 34
zastoupena Stavební správou západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR,
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zpracovatel dokumentace: První SaZ Plzeň a. s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

B. Závazné ukazatele stavby

Automatická závora s jedním výstražníkem 2 ks

Automatická závora s dvěma výstražníky 2 ks

Reléový domek 1 ks

Přejezdová konstrukce 1 ks

C. Účel stavby

Stavba řeší doplnění stávající technologie přejezdu P6173 celými závorami. Kategorie PZS bude změněna na kategorii 3ZBI dle ČSN 34 2650. Vnitřní technologie automatických závor bude doplněna do stávajícího objektu reléového domku. Ovládání PZS se nezmění - kontroly na rychlost 80km/hod (je nutno přepočítat délku přibližovacích úseků). Pro anulaci již nebude využito souboru ASE. Napájení zůstane stávající, bude provedena výměna stávajícího dobíječe a doplněna kapacita baterií. Stávající projektová dokumentace zapojení PZS bude upravena do normového stavu (přečíslování výstražníků, značení relé a pod). Kabelizace k venkovním prvkům (výstražníky a stojany AZ) bude nová, kromě kabelizace stávajících čidel PN. Závislostní kabely mezi SÚ SZZ ŽST Jarošov nad Nežárkou a RD PZS budou položeny nové.

Obsahem stavby je též výměna poškozených vnějších přejezdových desek konstrukce BODAN v počtu 14 ks a výměna pryžových profilů pro uložení přejezdových desek v celé délce přejezdu, nepředpokládá se zásah do železničního svršku ani změna převýšení v oblasti přejezdu. Nebudou prováděny stavební zásahy do železničního spodku včetně odvodnění přejezdu. Bude zřízen stavební přístup od přejezdu k reléovému domku.

Bližší o rozsahu a navrženém řešení stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“ pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy západ č. j. 10655/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Voj ze dne 23. 6. 2017.

D. Náklady

Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby pro rok 2017. Stavba bude hrazena z prostředků SFDI. Celkové investiční náklady (CIN) se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy

v letech 2016 - 2017 a uvažované realizace v roce 2017) ve výši 6,766 mil. Kč (bez DPH), které jsou zároveň limitními náklady.

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s prováděcími pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ z roku 2016. Ekonomická efektivita byla posouzena metodou CBA s následujícími výsledky:

Finanční analýza:

FIRR: ---

FNPV: - 6 513 551 Kč

Ekonomická analýza:

EIRR: 9,81 %

ENPV: 3 301 152 Kč

BCR: 1,545

— Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný čistě z vlastních zdrojů investora. Z celospolečenského hlediska je však projekt efektivní. Přínos stavby spočívá především ve zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

E. Závěr

— Investiční akce byla schválena materiálem „Globální realizační položky SŽDC červenec 2017“ na základě projednání 153. Centrální komisí MD k projektům infrastruktury železnic dne 18. 7. 2017. Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, s. o., s dotčenými organizacemi, s organizacemi státní správy a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy západ č. j. 10655/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Voj ze dne 23. 6. 2017

SCHVALUJI

přípravnou dokumentaci stavby

„Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

a) stanovuji

- - celkové investiční náklady (CIN) ve smíš. CÚ v mil. Kč jako limitní **6,766**
 - rozpočtovou rezervu ve fázi:
 - přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb;
 - realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směnicí SŽDC, s. o., č. 105/2013;

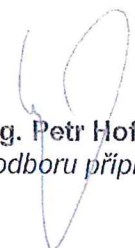
b) ukládám

investorovi v další přípravě stavby:

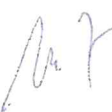
- respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- respektovat připomínky Stavební správy západ uvedené v části VII. připojeného posuzovacího protokolu,
- věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené přípravné dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,

- nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 14. 9. 2017

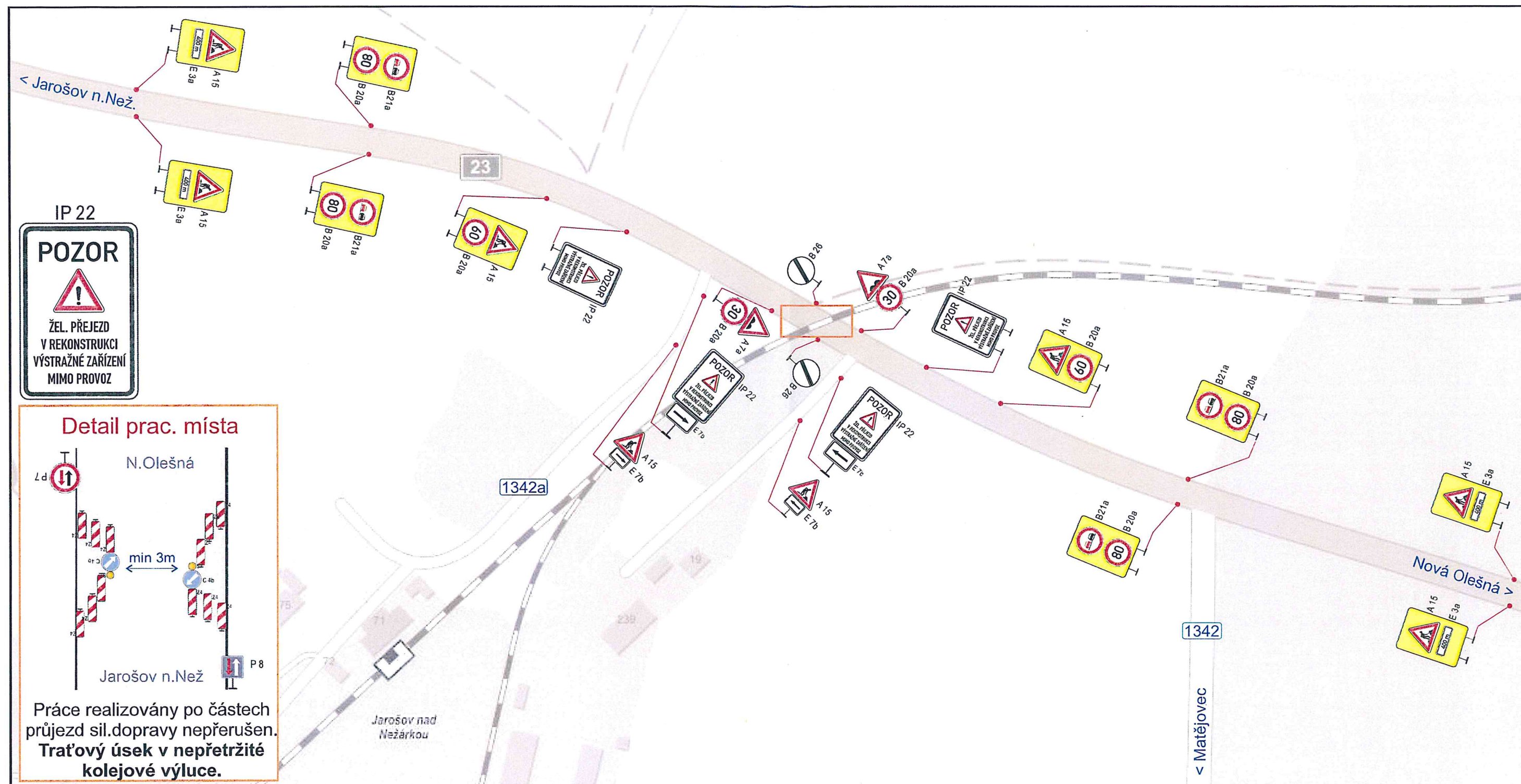

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb





Přílohy:

Posuzovací protokol Stavební správy západ č. j. 10655/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Voj ze dne 23. 6. 2017



Po dobu prací bude žel. výstražník demontován nebo zakrytý.

Dopravně inženýrské opatření

Doplnění závor přejezdu P6173 - I/23 Jarošov n. Než.

Zadavatel: První SaZ Plzeň a.s. - Ing. Zdeněk Pelech

Zpracoval: Michal Jelínek

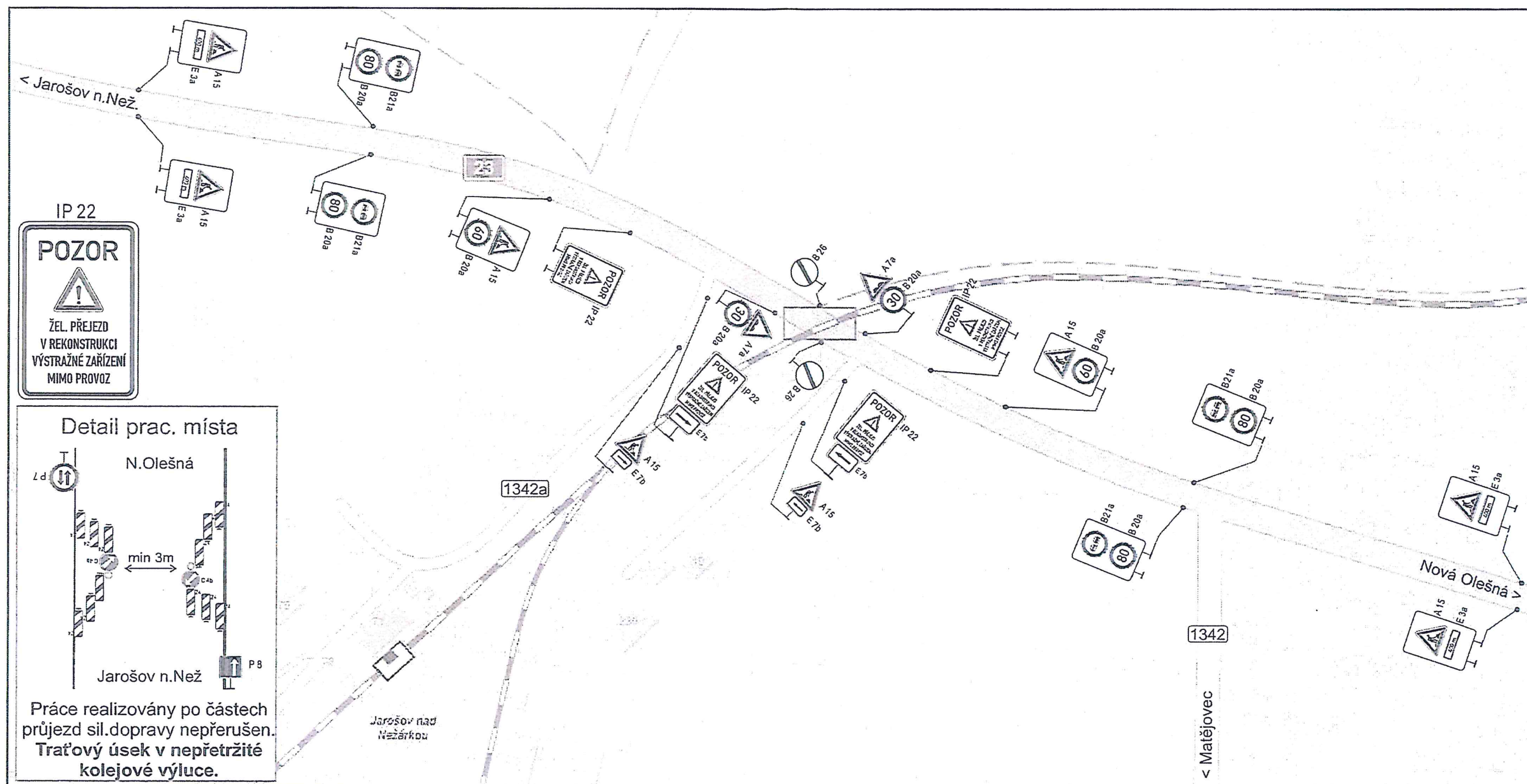
Dne: 01/2018

Email: jelinek@signistav.cz

Poznámka: verze 1.
form. A3

Telefon: 702 281 494

Signistav
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Po dobu prací bude žel. výstražník demontován nebo zakrytý.

Dopravně inženýrské opatření

Doplnění závor přejezdu P6173 - I/23 Jarošov n. Než.

Zadavatel: **První SaZ Plzeň a.s. - Ing. Zdeněk Pelech**

Zpracoval: Michal Jelínek

Dne: 01/2018

Email: jelinek@signistav.cz

Poznámka: verze 1.
form.A3

Telefon: 702 281 494

Signistav
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
Centrální inspektorát Jindřichův Hradec 1

Došlo: 22-01-2018

Č. j. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje: 11894-1/01-2018-020306

Počet listů: Přílohy:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE
CENTRÁLNÍ INSPEKTORÁT
371 40 JINDŘICHŮV HRADEC

22-01-2018





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č.j.: 10655/2017-SZDC-SSZ-UT2-Voj

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava

Sub. ISPROFIN: 5003530005

ISPROFOND: 3273514800

Charakteristika stavby: Rekonstrukce a modernizace

Místo stavby: Trať č. 225 Veselí nad Lužnicí - Jihlava dle JŘ (TTP: 701 CLS140 TUDU 1801 14 Jarošov nad Nežárkou – Kamenný Malíkov)

Kraj: Jihočeský kraj

Okres: Jindřichův Hradec

Městský, obecní úřad: Nová Včelnice

Katastrální území: Jarošov nad Nežárkou

Zadavatel: SZDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Realizace stavby: 2018

Zpracovatel dokumentace: První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava je jednokolejná celostátní trať s maximální traťovou rychlostí 70 km/h a zábrzdňou vzdáleností 700 m. Tato trať je elektrifikována střídavou trakční soustavou 25kV/AC a není zařazena do celoevropské sítě TEN-T.

Přípravná dokumentace řeší doplnění stávající technologické části přejezdu P6173 celými závory. Původní kategorie PZS 3SBI bude změněna na kategorii PZS 3ZBI dle ČSN 342650. Výše uvedený přejezd řeší křížení železnice s provozně velmi zatíženou silnicí I. třídy č. 23, vedoucí z Jarošova nad Nežárkou do Telče. V současnosti je přejezd vybaven světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 bez závor s elektronickými doplňky. Spouštění přejezdu je zajištěno počítači náprav s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení ŽST Jarošov nad Nežárkou. V novém stavu bude vnitřní technologie automatických závor doplněna do stávajícího reléového domku. Napájení zůstane stávající, pouze dojde k výměně stávajícího

dobíječe a bude doplněna kapacita baterií. Kabelizace k venkovním prvkům (výstražníky a stojany AZ) bude nová, kromě kabelizace stávajících čidel PN. Závislostní kabely mezi stavědlovou ústřednou SZZ ŽST Jarošov nad Nežárkou a RD PZS budou položeny nové. Další náplní stavby je výměna poškozených vnějších desek přejezdové konstrukce v celé délce přejezdu. V rámci stavby se nepředpokládá zásah do železničního svršku ani změna převýšení v oblasti přejezdu. Nebudou prováděny ani stavební zásahy do železničního spodku vč. odvodnění přejezdu.

Stavba je situována v k.ú. Jarošov nad Nežárkou v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s. o. a ŘSD ČR. Dále stavba zasahuje na pozemek ve vlastnictví ČD a. s. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu. Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. V rámci stavby nejsou zapotřebí žádné výkupy mimodrážních pozemků. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí, v zásadě dojde ke zlepšení současného stavu. Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, není nutné posouzení dle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění. Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. a lokalit soustavy Natura 2000. V místech stavby nejsou žádné památkové stromy ani zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů či nerostů. Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Zhotovitel zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby. Podrobný rozbor odpadů vč. kategorizace a způsobu likvidace bude uveden v dalším stupni projektové dokumentace.

Investorem stavby je SŽDC, s. o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, v kategorii „Přejezdy národní“ pod názvem stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, ISPROFOND 3273514800. Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se SM 20/2014.

Kapacitní údaje stavby:

Automatická závora s jedním výstražníkem	2ks
Automatická závora s dvěma výstražníky	2ks
Releový domek	1 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství**, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. KUJCK 121449/2016/ODSH ze dne 13.9.2016. S uvedeným záměrem souhlasíme bez námitek. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Nová Včelnice, Odbor výstavby a územního plánování**, Komenského 386, 378 42 Nová Včelnice vydal pod č.j. 4137/16/SÚ ze dne 11.11.2016 vyjádření. *Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona* sdělujeme, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí.
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice**, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice se vyjádřilo pod č.j. 8040/16/32220/23/EN ze dne 23.9.2016. Vzhledem k tomu, že je stavba mimo naše pozemky, nemáme k této stavbě žádné připomínky.

- **Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, územní odbor Jindřichův Hradec, Nádražní 567/II, 377 46 Jindřichův Hradec** se vyjádřilo pod č.j. KRPC-142158-1/ČJ-2016-020306 ze dne 13.9.2016. Dopravní inspektorát souhlasí se záměrem předložené PD, pouze navrhuje doplnit vodorovné dopravní značení V5. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň** vydal pod č.j. DUCR-71667/16/Jz ze dne 14.11.2016 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení. Investor bere na vědomí.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:

- **E. ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice** se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. Z0980-16139008 ze dne 16.9.2016. V zájmovém území se nenachází žádné zařízení ve vlastnictví E. ON Distribuce a.s. Investor bere na vědomí.
- **E. ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice** se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. Z0980-16139008 ze dne 16.9.2016. V zájmovém území se nenachází žádné plynárenské zařízení ve vlastnictví E. ON Distribuce a.s. Investor bere na vědomí.
- **CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha** se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 703306/16 ze dne 8.9.2016. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací naší společnosti. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice** se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 016070030081 ze dne 15.9.2016. V zájmovém území neprovozujeme žádné sítě ani jiná zařízení. Investor bere na vědomí.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor základního řízení provozu, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil pod č.j. 55208/2016-O12 ze dne 21.12.2016. Většina připomínek byly zapracovány do přípravné dokumentace ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor traťového hospodářství, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil pod č.j. 52069/2016-SŽDC-O13 ze dne 5.12.2016. K předložené PD nemáme žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor automatizace a elektrotechniky, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil pod č.j. 51620/2016-SŽDC-O14 ze dne 1.12.2016. Veškeré připomínky byly v dokumentaci opraveny.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor provozuschopnosti, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil pod č.j. 55844/2016-SŽDC-O15 ze dne 22.12.2016. Veškeré připomínky byly zapracovány do PD.
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor přípravy staveb, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1** se vyjádřil pod č.j. 52118/2016-SŽDC-O6 ze dne 5.12.2016. Připomínky z tohoto vyjádření byly respektovány a zapracovány do přípravné dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň** vydalo pod č.j. 17392/2016-SŽDC-OR-OPS-067/INV ze dne 15.9.2016 vyjádření k sítím. V zájmovém území se nachází sítě a zařízení ve správě OR Plzeň. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření. Dále vydalo pod č.j. 21701/2016-SŽDC-OR-PLZ-OPS-083/INV ze dne 28.11.2016 souhrnné stanovisko s připomínkami. Většina připomínek z tohoto vyjádření byla zapracována do přípravné dokumentace a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace a jeden požadavek bude přenesen na zhotovitele stavby.
- **SŽDC, s.o., SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha** vydala vyjádření pod č.j. 4076/2016-SŽDC-SŽG- PHA-CBE ze dne 8.12.2016. Připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány do přípravné dokumentace.

- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Oddělení životního prostředí**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha vydalo vyjádření pod č.j. /2016-SSZ-Pok ze dne 1.12.2016. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány do přípravné dokumentace.
- **ČD-Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 120161084 ze dne 16.11.2016. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením ve správě ČD-Telematika. Investor bere na vědomí a bude respektovat podmínky ČD-Telematika.
- **České dráhy, a.s., RSM Praha**, Ukrajinská 304/2b, 101 00 Praha vydaly pod č.j. 1440/2016-RSMPHA ze dne 21.10.2016 vyjádření k existenci sítí. V zájmovém území se nacházejí inženýrské sítě ve správě ČD, a.s. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil dne 27.2.2017. Celkově jsou vyjádření k PD příznivá. Požadavky a upřesňující názory přijatelné a ve stupni projekt stavby řešitelné. Investor vyjádření projektanta bere na vědomí.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby je doplněním závor a další úpravou dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava.

V. Koncepce řešení

Přípravná projektová dokumentace je členěna na 1 provozní soubor a 1 stavební objekt:

PS 01 PZS v km 34,455

SO 01 Železniční přejezd v km 34,455

Popis

PS 01 PZS v km 34,455:

Předmětný přejezd P6173 v km 34,455 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Bude využita stávající technologie AŽD 71 s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky a stojany závor. Bude provedena nová kabelizace mezi SÚ a RD vč. kabelů k výstražníkům a stojanům AZ. Nové kabely mezi budovou RZZ a železničním přejezdem budou uloženy do stávajících kabelových tras. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku jsou použity stávající počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu jsou na přejezdu použity stávající PN vč. kabelizace, doplněné o jedno čidlo. Anulační soubor ASE 5 bude zrušen. Indikační a ovládací prvky PZS budou stávající v dopravní kanceláři ŽST Jarošov nad Nežárkou. Pro umístění technologie PZS je využit stávající reléový domek umístěný v prostoru železničního přejezdu na pozemku SŽDC s. o. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 80 km/hod. Bude upraven průběh zesilovacího vedení TV přes přejezd tak, aby nebyl v kolizi se zvednutými břevny automatických závor.

SO 01 Železniční přejezd v km 34,455:

V rámci stavebního objektu bude provedeno pouze projekční řešení koleje na $V_{100} = 70$ km/hod a $V_{130} = 80$ km/hod v rámci úseku cca km 34,294-34,691 bez směrových a výškových úprav na svršku. Stávající rychlost bude ponechána beze změn. Nepředpokládají se stavební zásahy do železničního svršku, ani změna převýšení v oblasti přejezdu a dotčeného oblouku. Bude upravena výstroj trati vzhledem ke změně rychlosti (posun polohy rychlostníků V_{100}). Nebudou prováděny stavební zásahy a úpravy na železničním spodku, vč. odvodnění přejezdu. Obsahem stavebního objektu bude zřízení přístupu od přejezdu k reléovému domku pro občasnou obsluhu pracovníkem dráhy. Dále bude provedena výměna poškozených vnějších přejezdových desek konstrukce BODAN v počtu 14 ks a výměna pryžových profilů pro uložení přejezdových desek v celé délce přejezdu (kolejnice 49E1 a úklon 1:20). Dle požadavku zadavatele se provede nová obrusná (živičná) vrstva v úseku od výstražníků přejezdu po závěrné zídky přejezdové konstrukce po obou stranách koleje v celkovém množství 103 m².

VI. Organizace výstavby

V rámci stavby se staveniště musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu a k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Rovněž nesmí docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Pro realizaci stavby jsou požadovány *dvě denní osmihodinové výluky* železničního provozu vč. *vypnutí troleje*. V období od vypnutí stávajícího PZZ z činnosti do doby aktivace nového zařízení bude ve vzdálenosti 50-100 m umístěna dopravní značka upozorňující na nefunkčnost přejezdového zabezpečovacího zařízení vč. dopravní značky P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Po dobu rekonstrukce PZZ budou vlakové soupravy projíždět přes přejezd se sníženou rychlostí. Z důvodu výměny přejezdových desek se předpokládá částečná uzavírka silnice I/23 v místě křížení se železniční tratí tzn. provoz pouze jedním pruhem komunikace. Předpokládaná doba výstavby byla stanovena na 6 měsíců a realizace stavby je plánovaná na rok 2018.

VII. Připomínky

Na základě projednané přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.10 ze dne 1.11. 2016.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice GR SŽDC č.11/2006 zm.č.1 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů se nebude měnit.
- 7) Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení. Dokladová část bude aktualizována a kromě jiného bude obsahovat i vyjádření možných správců podzemních i nadzemních řádů v místě stavby.
- 8) V dalším stupni dokumentace projektant zohlední kromě jiného připomínky útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k přípravné dokumentaci v souladu s řešením, které navrhl projektant PD ve svém vyjádření z 27.2.2017.
- 9) V dalším stupni dokumentace projektant upřesní vliv stavby na železniční a silniční provoz.
- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 11) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu a určení místa skládky pro jednotlivé kategorie odpadů.
- 12) V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.

- 13) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení KSU POTV a závěrových tabulek.
- 14) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů,...)
- 15) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace upřesní stavební dvory stavby.
- 16) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná požadavky Policie ČR týkající se železničních přejezdů
- 17) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.
- 18) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace vyřeší majetkoprávní vztahy.
- 19) Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice a místní komunikace od pověřeného silničního správního úřadu
- 20) Části dokumentace týkajícího se vlivu na životní prostředí, vč. dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
- 21) Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
- 22) Další stupeň projektové dokumentace, bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 vč.zm.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** přípravnou dokumentaci stavby
„Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Pavel Vojáček, tel.: 972 522 165

V Plzni dne 23.6. 2017



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

H.4

Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava

Vyjádření složek SŽDC s.o., ČD a.s. a ostatní vyjádření



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 Plzeň

DOŠLO DNE	12. 11. 2018
Č.J.	19/18
PŘIDĚLENO	Ty

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn. (č.j.): 10252/2018-SZDC-OR_PLZ-ÚT

Poč. Listů: 2

Poč. Příloh: 0

Poč. Listů př.: 0

Vyřizuje: Lenka Šedivcová

Telefon: 972524338

Mobil: 724 450 304

E-mail: sedivcoval@szdc.cz

Datum: 5.1.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

oblast Plzeň

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Na vědomí: Pavel Vojáček

První SaZ Plzeň, a.s.

Wenzigova 8

301 00 Plzeň

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k projektovému souhrnnému řešení stavby: „Doplnění závor a přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedené projektové souhrnné řešení stavby zpracované firmou:

První SaZ Plzeň, a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

K předloženému projektovému souhrnnému řešení stavby předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SBBH Plzeň

SBBH OR Plzeň s PSŘ souhlasí.

Podepsal Makovec Radek, Ing. dne 2.1.2018

Připomínky SEE Plzeň

SEE Plzeň nemá k předloženému PSŘ žádné připomínky.

Pro úplnost opětovně uvádíme, že trať Veselí nad Lužnicí - Jihlava je elektrizovaná jednofázovou trakční soustavou 25 000 V AC. Projekt i stavba samotná musí proto splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Při realizaci akce a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození. Při případných výkopových pracích v blízkosti tratě nesmí být ohrožena statika základů trakčních podpěr.

Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší, než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení. Napěťovou výlukou je nutné v dostatečném časovém předstihu (4 měsíce) projednat s odborem provozu infrastruktury OR Plzeň. Vypnutí a zajištění pracoviště provedou na objednávku pracovníci SEE Plzeň.

Závěrem upozorňujeme, že všechny osoby pracující na elektrifikovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č.4 vyhl.100/95 Sb. a §4, vyhl.50/78 Sb. – pracovník poučený. Osoby, které na elektrizovaných tratích organizují a řídí stavební a jiné neelektrické práce, musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (zejména SŽDC Zam.1).

Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 20.12.2017

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 11.12.2017

Připomínky SSZT České Budějovice

1. SSZT České Budějovice požaduje k výstražníkům A1/A2 a D1/D2 přidat kabely TCEKPFLEY 7P1, které budou položeny mezi reléovým domkem a zmíněnými výstražníky.

Podepsal Novotný Pavel dne 20.12.2017

Připomínky ST České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Říha Vladimír, Ing. dne 11.12.2017

Připomínky ÚŘP - odbor technologie

A. Průvodní zpráva; A.2 Základní údaje o stavbě; A.2.2 Stručný popis stavby

2. Stavba jako celek řeší doplnění stávající technologické části přejezdu P6173 dvěma polovičními závory na každé straně, nikoliv celými - viz počet závor (4 ks celkem) v části A.2.3 Projektované kapacity a viz schéma 0201_PSR_situační_schéma_34_455)

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 21.12.2017

Připomínky ÚT - CBE - ekolog

Předložená PSŘ obsahuje dostatečný rozsah podmínek v oblasti ŽP. Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů. Ochrana přírody - viz. část H.1.6. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., viz. část H.1.2. – Doklady, vyjádření Městského úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí. Vliv stavby na vodoteče viz. část H.1.2. – Doklady, vyjádření Městského úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí. Stavba při předání bude prostá všech vzniklých odpadů a doklady o likvidaci budou součástí předávací dokumentace.

Podepsal Brázda Emil dne 28.12.2017.

Připomínky ÚT – CBE - energetika

3. Pro každé nově vzniklé odběrné místo požadují samostatné měření el. energie.

Podepsal Klímová Lucie dne 2.1.2018

Připomínky ÚT – CBE – Požární ochrana

Souhlasím

Podepsal Jiráková Lenka dne 19.12.2017

Připomínky ÚT – CBE – revizní činnost

4. V rámci uvedené stavby dojde ke změně stávajícího zavedeného KSU a TP (doplnění závor atd.). Do projektové dokumentace je nutné zpracovat ve smyslu "Směrnice pro zavedení, používání a správu koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení (č.j. 56731/96-S14) změnu KSU a TP.
5. Po zpracování změny KSU a TP požadujeme předat celkem 9 ks výtisků nového KSU a TP, "Ověření k zavedení a "Zavedené do používání" bude zajištěno v rámci OŘ Plzeň.

Podepsal Petru Luboš, Ing. dne 11.12.2017

Připomínky SŽDC - SŽG Praha IG

Souhlasím

Podepsal Křížek Rudolf, Ing. dne 2.1.201

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

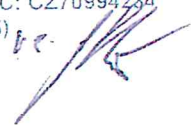
Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(05)





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

H.4.2.

29

VÁŠ DOPIS ZN.:12 24120/2017-SZDC-SSZ-ÚT2N/0j
ZE DNE: 1.12.2017
NAŠE ZN. (č.j.): 48419/2017-SZDC-GR-O30
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Šimánek
Bc. Monika Trpišovská
TEL.: 9972 225 622, 602 686 611
72 225 624, 602 289 039
E-MAIL: simanek@szdc.cz
trpisovska@szdc.cz
DATUM: 6.12.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ – pracoviště
Plzeň
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Vyjádření k dokumentaci stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SZDC nemá zásadní připomínky ke koncepci požární ochrany stavební akce doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava, pouze je nutné zpřesnit, doplnit či opravit některé uváděné skutečnosti zejména v části B.

1. V Souhrnné technické zprávě jsou některé uváděné právní či normativní předpisy stanovující bezpečnostní požadavky neplatné (např. ČSN 34 3109 – zrušena, vyhláška č. 324/90Sb. – zrušena.) a stanovení bezpečnostních požadavků je tak zavádějící.

2. V Souhrnné technické zprávě nahradit v bodě B.4.2 text: „případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.“ Textem: „Případný požár v prostoru stavby by byl likvidován profesionálními jednotkami HZS Kraje Vysočina v součinnosti s HZS SZDC s ohledem na požární poplachový plán.“

3. V Souhrnné technické zprávě doplnit do bodu B.4.2 text: „Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

Zároveň doporučujeme nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Mgr. Pavel Neoral
ředitel odboru
bezpečnosti a krizového řízení
v.r.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

VOJÁČEK

H.4.3.

30

Váš dopis zn.: 24120/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2/Voj

Zde dne:

Naše zn.: 12418/2018-SŽDC-O13

Vyřizuje: Ing. Hana Boubertová

Telefon: 972 244 498

Mobil:

E-mail: boubertova@szdc.cz

Datum: 17.1.2018

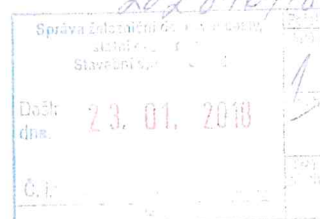
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Pavel Vojáček



Doplnění závor a rekonstrukce přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

K předložené projektové dokumentaci (projektové souhrnné řešení) od zhotovitele DMC Havlíčkův Brod s.r.o. máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

- V rámci stavby dojde k výměně poškozených vnějších přejezdových panelů a pryžových profilů pod přejezdovými panely v celé délce konstrukce. Jedná se o silně zatížený přejezd na silnici I. třídy. Navrhované řešení je v souladu s dokumentem „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, čj. 15497/2017-SŽDC-GR-O13.
- Vzhledem k tomu, že v rámci stavby dojde k výstavbě nových výstražníků, požadujeme doplnit zakreslení rozhledových poměrů pro případ poruchy PZZ (tj. pro traťovou rychlost 10 km/h).

Železniční svršek (zpracoval Ing. Kubina Jiří, tel. 972 762 022, mail: KubinaJ@szdc.cz)

- Upravte umístění nového rychlostníku „70“ v km 34,300. Ve výkrese situace je umístěn vpravo od výtahné vlečkové koleje. Upravte umístění tak, aby byl rychlostník bezprostředně vpravo od traťové koleje (tzn. mezi traťovou a vlečkovou kolejí).

Závěr

Projektovou dokumentaci považujeme za schválenou pouze v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete na výše uvedené emailové adresy zpracovatelů připomínek.

Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru traťového hospodářství



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H.4.4.

31

Váš dopis zn.: 24 120/2017-SZDC-SSZ-ÚT2/Voj

Ze dne: 1.12.2017

Naše zn.: 50 782/2017-SZDC-GR-O14

Vyřizuje: Ing. Martin Musil

Telefon: +420 972 244 567

Mobil: +420 602 711 755

E-mail: MusilM@szdc.cz

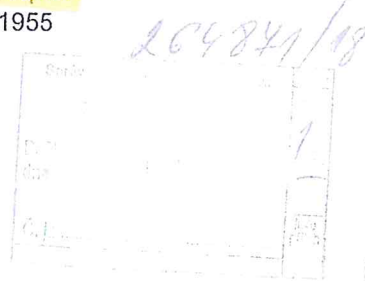
Datum: 20.12.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha



Vyjádření k projektovému souhrnnému řešení stavby: „Doplnění závor a přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k projektovému souhrnnému řešení stavby: „Doplnění závor a přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“:

Zabezpečovací technika

- Doplnit do technické zprávy, že demontované zařízení především výstražníky předat příslušnému OŘ.
- Doplnit do dokumentace vyzařovací trojúhelníky nových výstražníků.
- Požadujeme prověřit možnost realizace sekvenčního sklápění závorových břevn (čtyř-kvadrantové závory)
- K technickému řešení nejsou další připomínky.

Telekomunikační technika (Ing. Kapička, 972 244 495)

- K technickému řešení nejsou připomínky.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

VOJÁČEK

32

H.4.5.

Váš dopis zn.: 24120/2017-SŽDC-SSZ-ÚT-2-Voj

Zde dne: 1.12. 2017

Naše zn.: 11847/2018-SŽDC-GR-O15

Vyřizuje: Bc. František Chovanec.

Telefon:: 972 244 626

E-mail: chovanec@szdc.cz

Datum: 11.1.2018

SŽDC s.o.

Stavební správa západ

Pavel Vojáček

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

184/40/18

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		Podpis 1
Došlo dne:	19. 01. 2018	Číslo -
Č. j.:		Stav přijímá

„Doplnění závor na přejezdech P6173 v km 34,455; na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“ – vyjádření odboru provozuschopnosti k žádosti projektové souhrnné řešení stavby

K předložené žádosti projektovému souhrnnému řešení stavby „Doplnění závor na přejezdech P6173 v km 34,455; na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“, nemá odbor provozuschopnosti z hlediska náplně své činnosti připomínky.

Ing. Marcela Pernicová
ředitelka odboru provozuschopnosti



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H.4.6.

33

Váš dopis zn. 24120/2017-SSZ-ÚT2/Voj
Ze dne 1.12.2017
Naše zn. 49875 / 2017 - SŽDC - GR - O6
Vyřizuje Ing. Zbyněk Zunt
Telefon 972 244 733
Mobil 727 876 501
E-mail zunt@szdc.cz
Datum 14. prosince 2017

SŽDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

259623/14

1

Vyjádření k PSŘ „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“

ÚT2
20/12/17

Na základě Vaší žádosti č.j. 24120/2017-SSZ-ÚT2/Voj ze dne 1.12.2017 sdělujeme, že k technickému řešení předloženého projektového souhrnného řešení nemáme připomínky.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: /2018-SSZ-Pok

Vyřizuje: Ing. Petr Pokorný

Telefon: 972 522 504

Mobil: 725 797 058

E-mail: PokornyP@szdc.cz

Datum: 11.1.2018

Pavel Vojáček

- Interní sdělení

Připomínky k projektovému souhrnnému řešení stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ v oblasti vlivu stavby na životní prostředí

B.3.1.3 Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

odkážte na část F. Zásady organizace výstavby, jejíž součástí bude samostatná kapitola „Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod“, plnící funkci zjednodušeného havarijního plánu.

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů + B.3.2 Odpadové hospodářství

Sjednoťte text o nakládání s použitými dřevěnými pražci uváděnými v obou kapitolách. Stávající text odkazující na pokyn GR SZDC dejte pouze do poznámky – zhotovitel ho během realizace pravděpodobně nebude mít k dispozici. V obou kapitolách se proto musí dočíst jasná a stručná pravidla pro nakládání s použitými dřevěnými pražci. Nový text (uvádějte i v dalších projektových dokumentacích) bude následující:

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením.

Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Poznámka:

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GR SZDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SZDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

F. Zásady organizace výstavby

Zpracujte samostatnou kapitolu „Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod“ plnící funkci zjednodušeného havarijního plánu (pozn.: stavba vzhledem k rozsahu a umístění nenaplnuje definici zákona o vodách - nebude zde zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody). Tato bude členěna následujícím způsobem:

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SZDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zástupce zhotovitele stavby a investora.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363
190 00 Praha 9 - Libeň

H.4.8.

35

Váš dopis zn.: 24120\2017-SŽDC-SSZ-ÚT2VOJ
Ze dne: 1.12. 2017
Naše zn.: 10392/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT
Vyřizuje: Václav Böhml, Bc.
Telefon.: 972 544 493
Mobil: 725 460 704
E-mail: vaclav.bohm@tudc.cz
Datum: 18. 1. 2018

SŽDC s.o.
Stavební správa západ
Pavel Vojáček
Sušická 1105/25
326 00 Plzeň

Věc: Připomínky k přípravné PD stavby „Doplnění závor a přejezdu P 6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“.

D.1.

- V dokumentaci není zmíněn venkovní traťový telefon, zdali bude zachován současný stav, nebo v rámci této stavby dojde k zásahu do stávajícího stavu.

Po zapracování těchto připomínek SŽDC s.o., TUDC s projektovou dokumentací souhlasí.

V.2

Mgr. Aleš Havlín
Vedoucí specializovaného střediska
správy a diagnostiky datových sítí a
služeb

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(69)

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS a společnost Regenerařství a.s. jsou členy skupiny společností, které jsou
Tato firma předkládá, že TUDC má zavedený systém řízení kvality, který je
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevyžaduje se na dodávky služeb nebo výrobků.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa osobních nádraží Plzeň

Purkyňova 1017/22

301 00 Plzeň

H.4.9. 36

VÁŠ DOPIS 24120/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2-Voj
ZE DNE: 1.12. 2017
NAŠE ZN.(č.j.): 15710/2017-SŽDC-SON PLZ
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: 0
VYŘÍZUJE: Ing. Roman Sloup
TEL.: 972 524 511
E-MAIL: sloup@szdc.cz
DATUM: 6. 12. 2017

SŽDC, s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Na vědomí:

SŽDC, s. o.
Správa osobních nádraží
p. Jan Cerha
Václavkova 1
160 00 Praha 6

Stanovisko SON Plzeň k PD stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Posuzovanou přípravnou dokumentací stavby zpracovala firma První SaZ Plzeň, a. s. Předmětem stavby je doplnění závorových břeven na výše uvedeném železničním přejezdu.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky.

S pozdravem

Ing. Jiří STUNA
Ředitel SON Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa osobních nádraží Plzeň
Purkyňova 22, 301 00 Plzeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(46)

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **6320**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Roman SLOUP**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace dne **08.12.2017 16:02:10**



dddf896b-60e2-4329-88f4-c08ba98037d8

Vyjádření projektanta k připomínkám k PSŘ

H.4.10.

Stanovisko SON Plzeň k PSŘ stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Posuzovanou projektovou dokumentaci stavby zpracovala firma První SaZ Plzeň, a. s. Předmětem stavby je doplnění závorových břevna na výše uvedeném železničním přejezdu.

K předložené dokumentaci nemáme připomínek.

S pozdravem

Ing. Jiří STUNA

Ředitel SON Plzeň

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k projektovému souhrnnému řešení stavby: „Doplnění závor a přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedené projektové souhrnné řešení stavby zpracované firmou:

První SaZ Plzeň, a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

K předloženému projektovému souhrnnému řešení stavby předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SBBH Plzeň

SBBH OŘ Plzeň s PSŘ *souhlasí*.

Podpsal Makovec Radek, Ing. dne 2.1.2018

Připomínky SEE Plzeň

SEE Plzeň nemá k předloženému PSŘ *žádné připomínky*.

Pro úplnost opětovně uvádíme, že trať Veselí nad Lužnicí Jihlava je elektrizovaná jednofázovou trakční soustavou 25 000 V AC. Projekt i stavba samotná musí proto splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Při realizaci akce a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození. Při případných výkopových pracích v blízkosti tratě nesmí být ohrožena statika základů trakčních podpěr.

Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší, než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení. Napěťovou výlukou je nutné v dostatečném časovém předstihu (4 měsíce) projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Plzeň. Vypnutí a zajištění pracoviště provedou na objednávku pracovníci SEE Plzeň.

Závěrem upozorňujeme, že všechny osoby pracující na elektrifikovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č.4 vyhl.100/95 Sb. a 54, vyhl.50/78 Sb.

— pracovník poučený. Osoby, které na elektrizovaných tratích organizují a řídí stavební a jiné neelektrické práce, musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (zejména SŽDC Zam.I).

Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 20.12.2017

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 11.12.2017

Připomínky SSZT České Budějovice

1 . SSZT České Budějovice požaduje k výstražníkům AI/A2 a DI/D2 přidat kabely TCEKPFLEY 7P1, které budou položeny mezi reléovým domkem a zmíněnými výstražníky.

Podepsal Novotný Pavel dne 20.12.2017

Vyjádření projektanta: - v dokumentaci doplněno

Připomínky ST České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Říha Vladimír, Ing. dne 11.12.2017

Připomínky ÚŘP - odbor technologie

A. Průvodní zpráva: A.2 Základní údaje o stavbě:

A.2.2 Stručný popis stavby

2. Stavba jako celek řeší doplnění stávající technologické části přejezdu P6173 dvěma polovičními závory na každé straně, nikoliv celými - viz počet závor (4 ks celkem) v části A.2.3

Projektované kapacity a viz schéma 0201 PSŘ_situační schéma_34 455)

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 21.12.2017

Vyjádření projektanta: - v dokumentaci opraveno

Připomínky ÚT - CBE - ekoloq

Předložená PSŘ obsahuje dostatečný rozsah podmínek v oblasti ŽP. Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů. Ochrana přírody - viz. část H. 1.6. — Doklady, stanovisko Krajského úřadu podle S 45 zákona č. 114/1992 Sb., viz. část H. 1.2. — Doklady, vyjádření Městského úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí. Vliv stavby na vodoteče viz. část H. 1.2. — Doklady, vyjádření Městského úřad Jindřichův Hradec, odbor životního prostředí. Stavba při předání bude prostá všech vzniklých odpadů a doklady o likvidaci budou součástí předávací dokumentace.

Podepsal Brázda Emil dne 28.12.2017.

Připomínky ÚT — CBE - energetika

3. Pro každé nově vzniklé odběrné místo požaduji samostatné měření el. energie.

Podepsal Klímová Lucie dne 2.1.2018

Vyjádření projektanta: nevzniká žádné nové odběrné místo

Připomínky ÚT — CBE — Požární ochrana

Souhlasím

Podepsal Jiráková Lenka dne 19.12.2017

Připomínky ÚT — CBE — revizní činnost

V rámci uvedené stavby dojde ke změně stávajícího zavedeného KSU a TP (doplnění závor atd.).

Do projektové dokumentace je nutné zapracovat ve smyslu 'Směrnice pro zavedení, používání a správu koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení

(č.j. 56731/96-S14) změnu KSU a TP.

Po zpracování změny KSU a TP požadujeme předat celkem 9 ks výtisků nového KSU a TP, 'Ověření k zavedení a 'Zavedené do používání" bude zajištěno v rámci OŘ Plzeň.

Podepsal Petrů Luboš, Ing. dne 11. 12. 2017

Vyjádření projektanta: - KSU a TP bude vypracován po skončení stavby dle skutečného stavu a zaměření

Připomínky SŽDC - SŽG Praha

Souhlasím

Podepsal Křížek Rudolf, Ing. dne 2.1.201

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v/ tomto / dalším stupni dokumentace.

O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor přípravy staveb (O6)

Na základě Vaší žádosti č.j. 24120/2017-SSZ-ÚT2/Voj ze dne 1.12.2017 sdělujeme, že k technickému řešení předloženého projektového souhrnného řešení nemáme připomínky.

Bez připomínek

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor traťového hospodářství (O13)

Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

K předložené projektové dokumentaci (projektové souhrnné řešení) od zhotovitele DMC Havlíčkův Brod s.r.o. máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

Obecně:

o V rámci stavby dojde k výměně poškozených vnějších přejezdových panelů a pryžových profilů pod přejezdovými panely v celé délce konstrukce. Jedná se o silně zatížený přejezd na silnici I. třídy. Navrhované řešení je v souladu s dokumentem „Zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí“, čj. 15497/2017-SŽDC-GR-013.

o Vzhledem k tomu, že v rámci stavby dojde k výstavbě nových výstražníků, požadujeme doplnit zakreslení rozhledových poměrů pro případ poruchy PZZ (tj. pro traťovou rychlost 10 km/h).

Vyjádření projektanta: - v dokumentaci opraveno

Železniční svršek (zpracoval Ing. Kubina Jiří, tel. 972 762 022, mail: KubinaJ@szdc.cz)

o Upravte umístění nového rychlostníku „70“ v km 34,300. Ve výkrese situace je umístěn vpravo od výtažné vlečkové koleje. Upravte umístění tak, aby byl rychlostník bezprostředně vpravo od traťové koleje (tzn. mezi traťovou a vlečkovou kolejí).

Vyjádření projektanta: - v dokumentaci opraveno

Závěr

Projektovou dokumentaci považujeme za schválenou pouze v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete na výše uvedené emailové adresy zpracovatelů připomínek.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k projektovému souhrnnému řešení stavby: „Doplnění závor a přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“.

Zabezpečovací technika :

Doplnit do technické zprávy, že demontované zařízení především výstražníky předat příslušnému OŘ.

Vyjádření projektanta: - v dokumentaci doplněno

Doplnit do dokumentace vyzařovací trojúhelníky nových výstražníků.

Požadujeme prověřit možnost realizace sekvenčního sklápění závorových břevna (čtyř-kvadrantové závory)

Vyjádření projektanta: - v dokumentaci doplněno, sekvenční sklápění nebylo požadováno

K technickému řešení nejsou další připomínky.

Telekomunikační technika (Ing. Kapička, 972 244 495)

K technickému řešení nejsou připomínky.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, odbor provozuschopnosti (O15)

vyjádření odboru provozuschopnosti k žádosti projektové souhrnné řešení stavby K předložené žádosti projektového souhrnnému řešení stavby „Doplnění závor na přejezdech P6173 v km 34,455; na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“, nemá odbor provozuschopnosti z hlediska náplně své činnosti připomínky.

Bez připomínek.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SS Praha západ, odd. ŽP
Připomínky k PSŘ stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati
Veselí nad Lužnicí - Jihlava“ v oblasti vlivu stavby na životní prostředí

Připomínky k projektovému souhrnnému řešení stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ v oblasti vlivu stavby na životní prostředí

B.3.1.3 Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

odkažte na část F. Zásady organizace výstavby, jejíž součástí bude samostatná kapitola „Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod“, plnící funkci zjednodušeného havarijního plánu.

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů + B.3.2 Odpadové hospodářství

Sjednoťte text o nakládání s použitými dřevěnými pražci uváděnými v obou kapitolách. Stávající text odkazující na pokyn GŘ SŽDC dejte pouze do poznámky – zhotovitel ho během realizace pravděpodobně nebude mít k dispozici. V obou kapitolách se proto musí dočíst jasná a stručná pravidla pro nakládání s použitými dřevěnými pražci. Nový text (uvádějte i v dalších projektových dokumentacích) bude následující:

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením.

Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Poznámka:

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo

sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ SŽDC s.o. (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

Vyjádření projektanta: - v dokumentaci doplněno a opraveno

F. Zásady organizace výstavby

Zpracujte samostatnou kapitolu „Zásady pro provoz stavební mechanizace z hlediska ochrany vod“ plnící funkci zjednodušeného havarijního plánu (pozn.: stavba vzhledem k rozsahu a umístění nenaplní definici zákona o vodách - nebude zde zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody). Tato bude členěna následujícím způsobem:

preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)

konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)

hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)

základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zástupce zhotovitele stavby a investora.

Vyjádření projektanta: - v dokumentaci doplněno

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

Vyjádření k dokumentaci stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC nemá zásadní připomínky ke koncepci požární ochrany stavební akce doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava, pouze je nutné zpřesnit, doplnit či opravit některé uváděné skutečnosti zejména v části B.

1. V Souhrnné technické zprávě jsou některé uváděné právní či normativní předpisy stanovující bezpečnostní požadavky neplatné (např. ČSN 34 3109 – zrušena, vyhláška č. 324/90Sb. – zrušena.) a stanovení bezpečnostních požadavků je tak zavádějící.

Vyjádření projektanta: - v dokumentaci opraveno

2. V Souhrnné technické zprávě nahradit v bodě B.4.2 text: „případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.“ Textem: „Případný požár v prostoru stavby by byl likvidován profesionálními jednotkami HZS Kraje Vysočina v součinnosti s HZS SŽDC s ohledem na požární poplachový plán.“

Vyjádření projektanta: - v dokumentaci opraveno

3. V Souhrnné technické zprávě doplnit do bodu B.4.2 text: „Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

Vyjádření projektanta: - v dokumentaci doplněno

Zároveň doporučujeme nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Vyjádření k dokumentaci stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

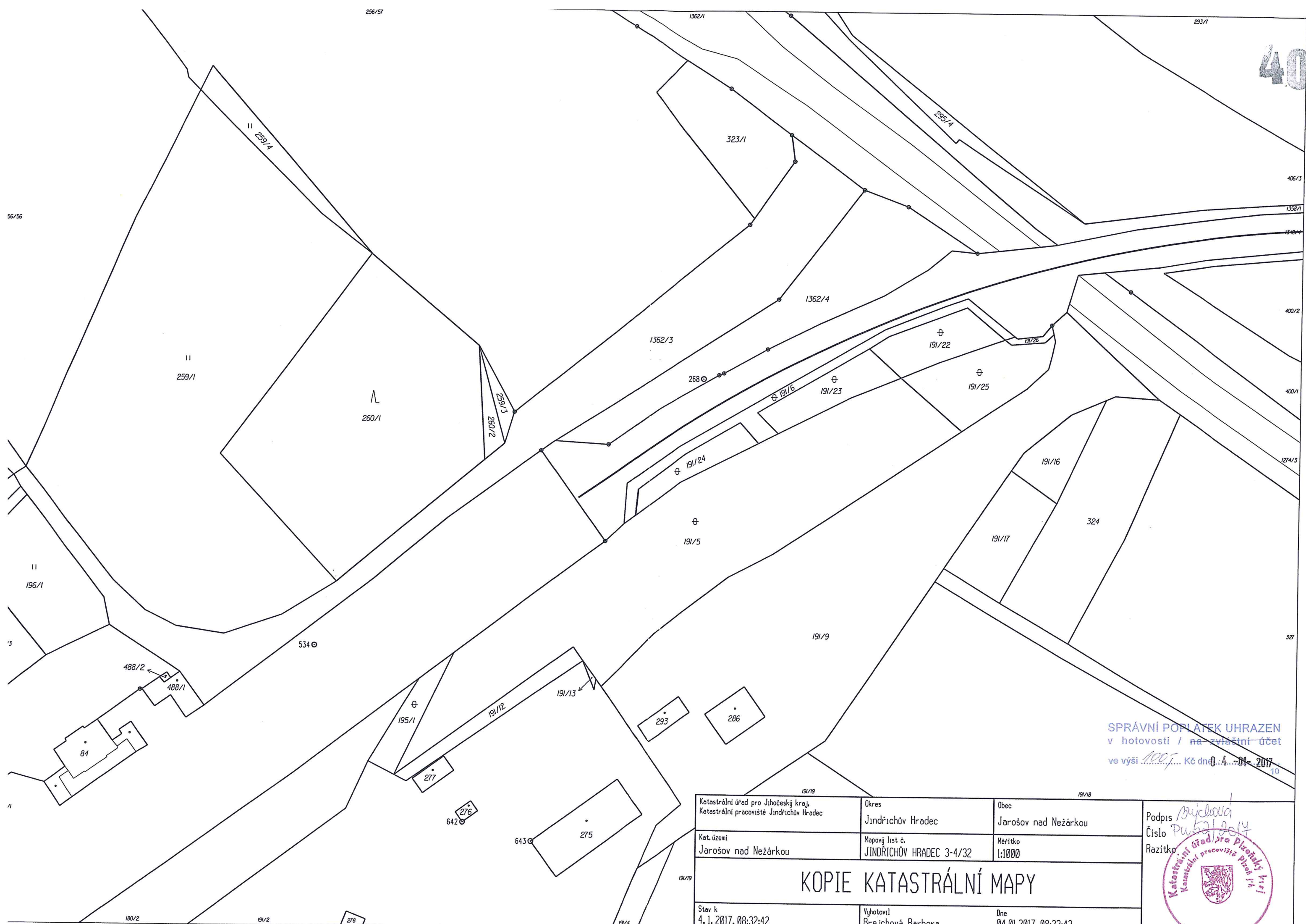
- V dokumentaci není zmíněn venkovní traťový telefon, zdali bude zachován současný stav, nebo v rámci této stavby dojde k zásahu do stávajícího stavu.

Po zapracování těchto připomínek SŽDC s.o., TÚDC s projektovou dokumentací souhlasí.

Vyjádření projektanta: - v dokumentaci doplněno

**Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad
Lužnicí – Jihlava**

Informace o parcelách KN



SPRÁVNÍ POPLATEK UHRAZEN
v hotovosti / na zvláštní účet
ve výši 1007,00 Kč dne 04.01.2017

Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Jindřichův Hradec	Okres Jindřichův Hradec	Obec Jarošov nad Nežárkou
Kat.území Jarošov nad Nežárkou	Mapový list č. JINDŘICHŮV HRADEC 3-4/32	Měřítko 1:1000
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY		
Stav k 4.1.2017, 08:32:42	Vyhotovil Brejchová Barbora	Dne 04.01.2017 08:32:42

Podpis
Číslo
Razítko

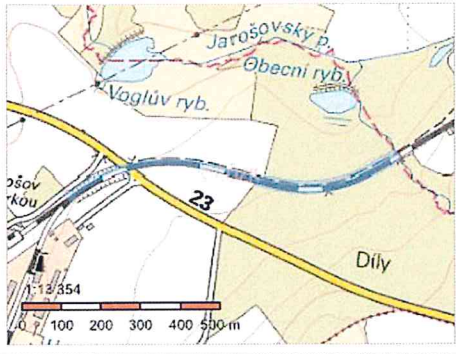
Brejchová
Pa 521/2017

Katastrální úřad pro Jihočeský kraj
Katastrální pracoviště Jindřichův Hradec

5

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1348/4
Obec:	Jarošov nad Nežárkou [546500]
Katastrální území:	Jarošov nad Nežárkou [657573]
Číslo LV:	113
Výměra [m²]:	18659
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Jindřichův Hradec](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 19.03.2018 12:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1362/1
Obec:	Jarošov nad Nežárkou [546500]
Katastrální území:	Jarošov nad Nežárkou [657573]
Číslo LV:	80
Výměra [m²]:	25097
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
chráněná značka geodetického bodu

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno užívání
Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR

Jiné zápisy

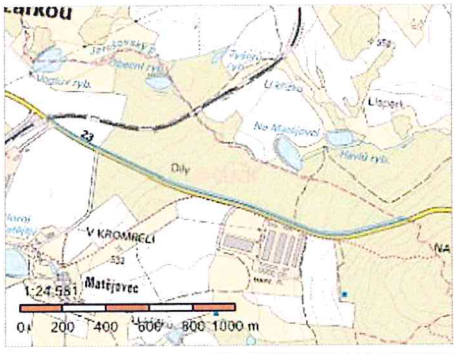
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Jindřichův Hradec

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 19.03.2018 12:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1274/3
Obec:	Jarošov nad Nežárkou [546500]
Katastrální území:	Jarošov nad Nežárkou [657573]
Číslo LV:	80
Výměra [m²]:	37540
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Jindřichův Hradec

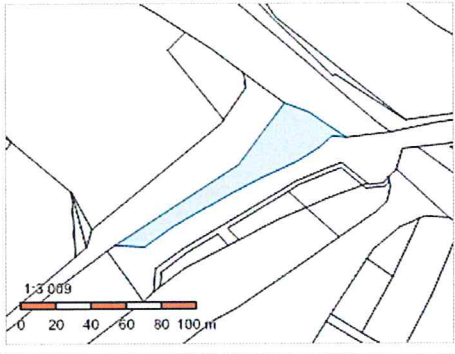
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 19.03.2018 12:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlíštěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálními úřady a pracovišti zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.1 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1362/4
Obec:	Jarošov nad Nežárkou [546500]
Katastrální území:	Jarošov nad Nežárkou [657573]
Číslo LV:	80
Výměra [m²]:	2040
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	manipulační plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika,	
Příslušnost hospodařit s majetkem státu	Podíl
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
chráněná značka geodetického bodu

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Zahájení exekuce - Ředitelství silnic a dálnic ČR

Jiné zápisy

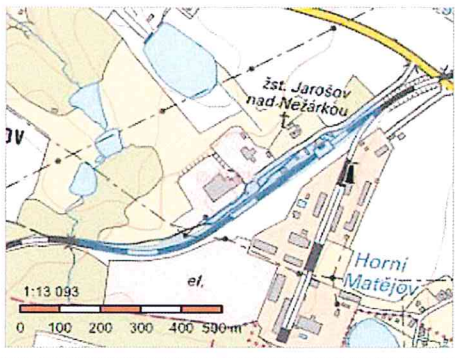
Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Jindřichův Hradec

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 19.03.2018 12:00:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1348/1
Obec:	Jarošov nad Nežárkou [546500]
Katastrální území:	Jarošov nad Nežárkou [657573]
Číslo LV:	665
Výměra [m²]:	30661
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
chráněná značka geodetického bodu

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj
--

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Jindřichův Hradec](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 19.03.2018 12:00:00.